



เทศบาลตำบลบางปลา  
กองช่าง

โครงการ  
ปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในพื้นที่เทศบาล  
ตำบลบางปลา พร้อมวางท่อระบายน้ำ  
และบ่อพัก และปรับปรุงทางเท้าบริเวณ  
ริมถนนเศรษฐกิจ 1 - บางปลา

สำรวจ/เขียนแบบ  
ปจ  
นางสาวปัทมิดา ชาระห์  
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

ออกแบบ

ตรวจสอบ  
  
นายเอกสิทธิ์ อินทเพชร  
ผู้อำนวยการกองช่าง

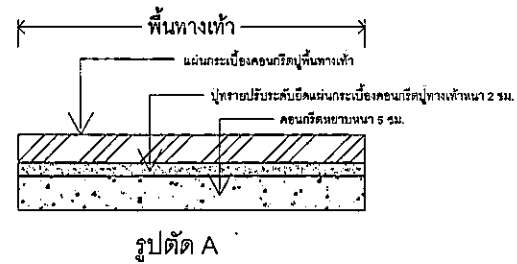
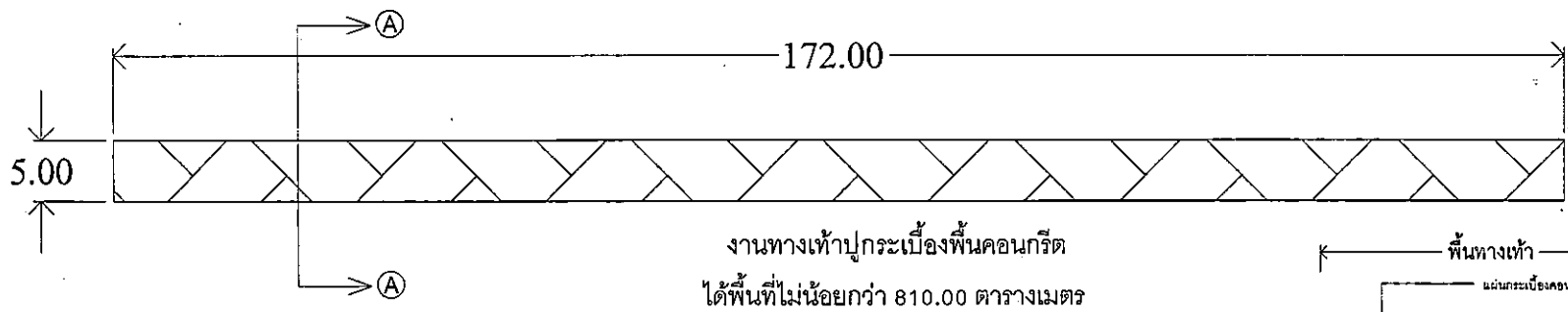
เห็นชอบ  
จำเริญ  
  
ปลัดเทศบาลตำบลบางปลา

อนุมัติ  
  
นายลจชา ไชริ้อม  
นายกเทศมนตรีตำบลบางปลา

ชื่อแบบ  
รายการประกอบแบบ

วันเดือนปี

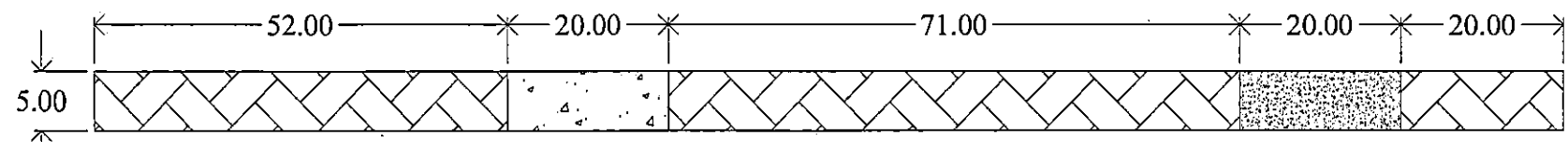
แบบเลขที่	แผ่นที่
19/2565	6 / 9



แบบแปลนงานพื้น บริเวณที่ 1

บริเวณ A ทางเข้ากะลาปาล์ม  
งานปรับปรุงพื้นที่ โดยการเทถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 5.00 x 20 x 0.15 เมตร  
หรือได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า 97.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

บริเวณ B ทางเข้าร้านอาหารแอบแรม  
งานปรับปรุงพื้นที่ โดยการลงหินคลุก ขนาด 5 x 20 เมตรหนา 0.20 เมตร  
หรือได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า 100.00 ตารางเมตร



งานทางเท้าปูกระเบื้องพื้นคอนกรีต  
ได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า 242.00 ตารางเมตร

งานทางเท้าปูกระเบื้องพื้นคอนกรีต  
ได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า 337.00 ตารางเมตร

งานทางเท้าปูกระเบื้องพื้นคอนกรีต  
ได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า 92.00 ตารางเมตร

แบบแปลนงานพื้น บริเวณที่ 2



เทศบาลตำบลบางปลา  
กองช่าง

โครงการ  
ปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในพื้นที่เทศบาล  
ตำบลบางปลา พร้อมวางท่อระบายน้ำ  
และบ่อพัก และปรับปรุงทางเท้าบริเวณ  
ริมถนนเพชรบุรีกม. 1 - บางปลา

สำรวจ/เขียนแบบ  
นางสาวปติยา อาระหัต  
หน้าฝ่ายการโยธา

ออกแบบ

ตรวจสอบ  
นายเอกฉัตร อินเกษม  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ  
จำเอก  
สุวิทย์ ฉ่ำช้าง  
ปลัดเทศบาลตำบลบางปลา

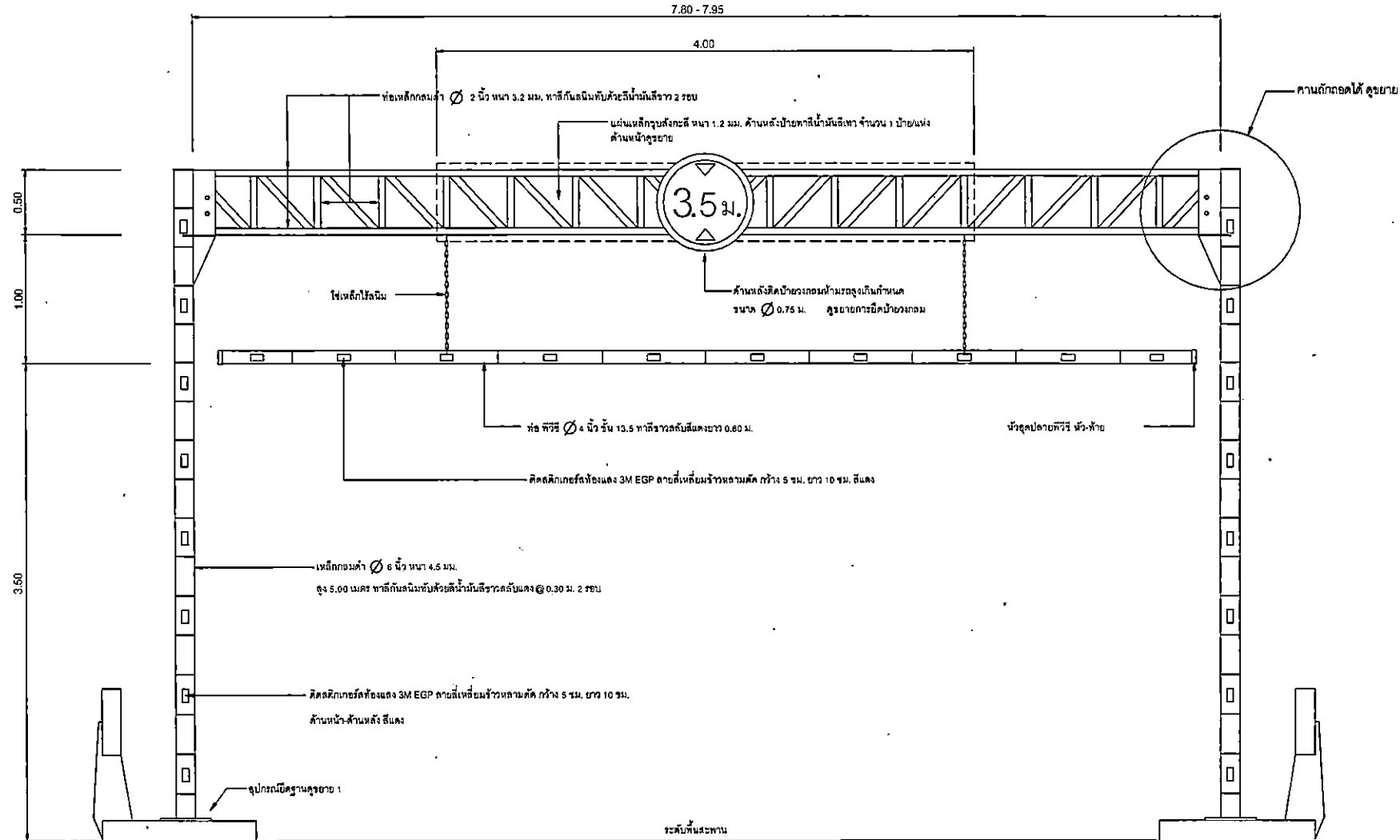
อนุมัติ  
นายสิริชา ไพรัตน์  
นายกเทศมนตรีตำบลบางปลา

ชื่อแบบ  
รายการประกอบแบบ

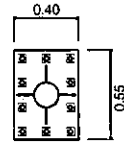
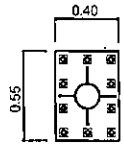
วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่	แผ่นที่
19/2565	7/9

- ป้ายวงกลมห้ามรถสูงเกินกำหนด
- เหล็กจริง  $\varnothing$  0.75 ม. หน้า 1.2 มม.
  - พื้นป้ายเหล็กก๊อชท์ท่อนแสง 3M EGP สีขาว
  - เส้นรอบป้ายเหล็กก๊อชท์ท่อนแสง 3M EGP สีแดง กว้าง 5 ซม.
  - เครื่องหมาย , ตัวอักษร สีดำไม่สะท้อนแสง



รูปด้านคานเดือนความสูงรถ





เทศบาลตำบลบางปลา  
ทองช้าง

โครงการ  
ปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในพื้นที่เทศบาล  
ตำบลบางปลา พร้อมวางท่อระบายน้ำ  
และบ่อพัก และปรับปรุงทางเท้าบริเวณ  
ริมถนนเศรษฐกิจ 1 - บางปลา

สำรวจ/เขียนแบบ  
นางสาวปัทมธิดา อารวงค์  
ชั้นปริญญาโท

ออกแบบ

ตรวจสอบ  
นายเอกสิทธิ์ ชินทนะธร  
ผู้อำนวยการ

เห็นชอบ  
สุวิทย์ คำคำสิง  
ปลัดเทศบาลตำบลบางปลา

อนุมัติ  
นายสิทธา โพธิ์อับ  
นายกเทศมนตรีตำบลบางปลา

ชื่อแบบ  
รายการประกอบแบบ

วันเดือนปี

แบบเลขที่	แผ่นที่
19/2565	4 / 9

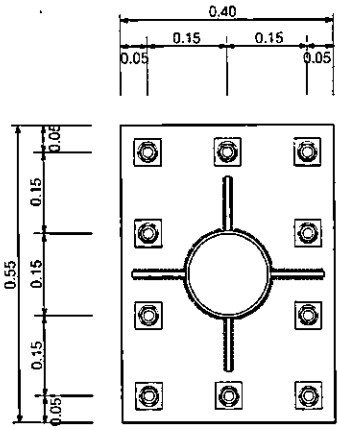
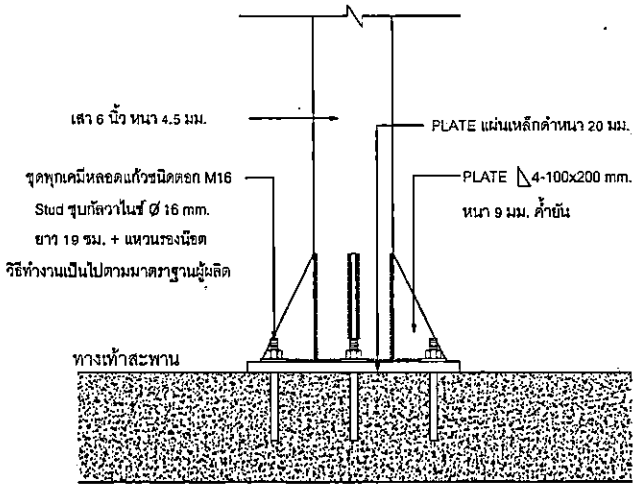
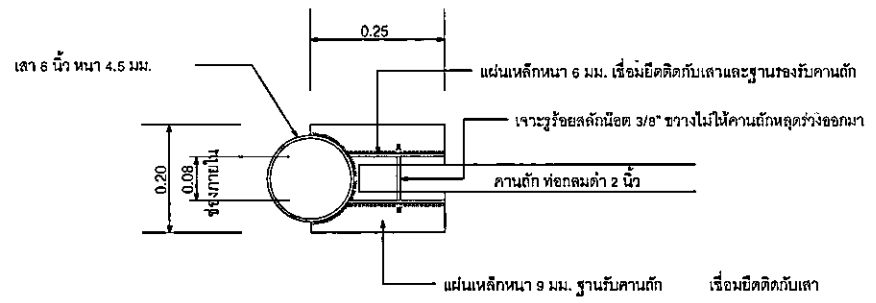
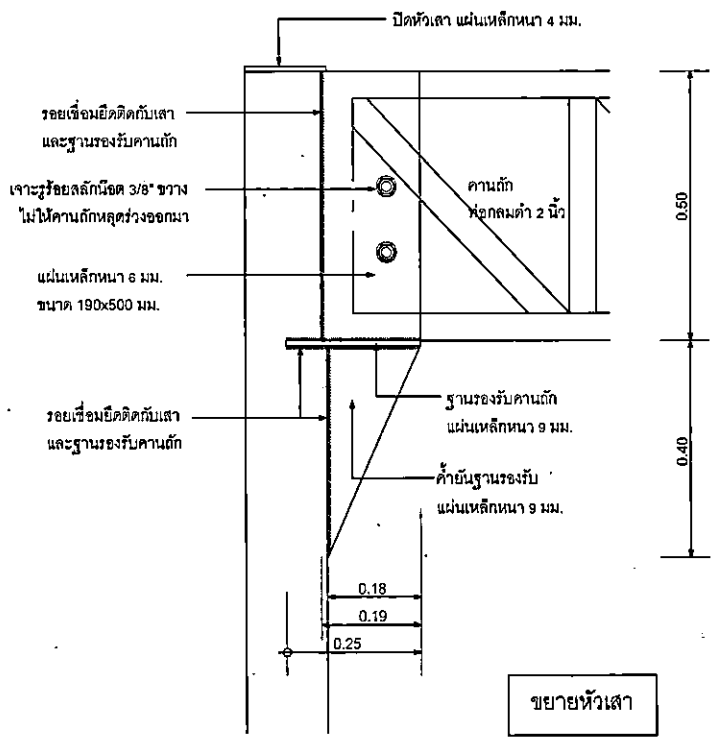


PLATE แผ่นเหล็กดำหนา 20 มม. เชื่อมยึดกับฐานเส้า  
ทุกเคมีนลวดแคว้นชนิดดอก เบอร์ M16 จำนวน 10 ชุด/ฐาน  
เส้าเหล็กกลมดำ  $\varnothing$  6 นิ้ว หนา 4.5 มม. สูง 5.00 เมตร  
PLATE  $\Delta$  4-100x200 มม.หนา 9 มม. ค้ำยันโคนเส้า 4 มม.  
Stud ชูบกลวไนซ์  $\varnothing$  16 มม. ยาว 19 ซม. จำนวน 10 ชุด/ฐาน  
แหวนรองน็อต PLATE 50x50x6 มม. + หัวน็อตชูบกลวไนซ์  
ผิวชิ้นงานทั้งหมดทาสีกันสนิมทับด้วยสีน้ำมัน 2 รอบ



ขยายฐานยึดเส้า



ขยายหัวเส้า

หมายเหตุ ผิวชิ้นงานทั้งหมดทาสีกันสนิมทับด้วยสีน้ำมัน 2 รอบ

น็อตให้ใช้แบบเหล็กชุบกลวไนซ์

- ก่อนที่ผู้รับจ้างจะดำเนินการใส่ทุกเคมีเข้าไปในรูเจาะจะต้องแจ้งผู้ควบคุมงานทำการตรวจสอบความสะอาดในรูที่เจาะก่อน และหากมีความเรียบร้อยแล้วจึงดำเนินการในขั้นตอนต่อไปได้
- กรณีมีช่องว่างใต้แผ่น PLATE ให้ใช้ปูนรับกำลังอัดสูง (non shrink grout) ปรับช่องว่าง



เทศบาลตำบลบางปลา  
กองช่าง

โครงการ  
ปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในพื้นที่เทศบาล  
ตำบลบางปลา หรือวางท่อระบายน้ำ  
และบ่อพัก และปรับปรุงทางเท้าบริเวณ  
ริมถนนเศรษฐกิจ 1 - บางปลา

สำรวจ/เขียนแบบ  
นางสาวเบ็ญจมา อารมดี  
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

ออกแบบ

ตรวจสอบ  
นายเอกสิทธิ์ อินทเกษร  
ผู้อำนวยการกองช่าง

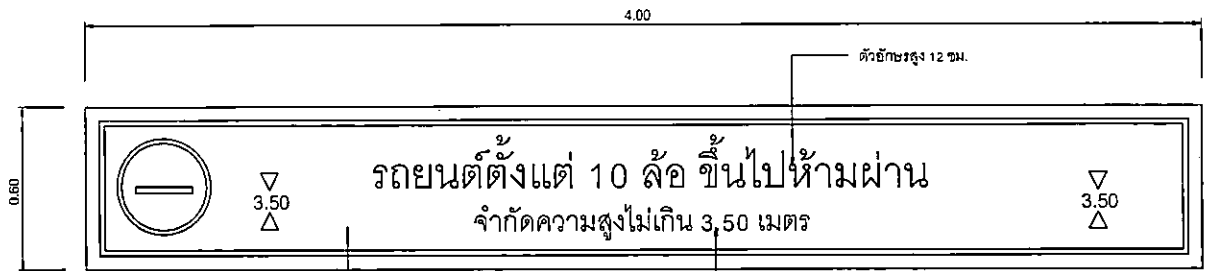
เห็นชอบ  
จำเอก  
วิทย์ ชำนาญ  
ปลัดเทศบาลตำบลบางปลา

อนุมัติ  
นายฉวีชา โพธิ์หอม  
นายกเทศมนตรีตำบลบางปลา

ชื่อแบบ  
รายการประกอบแบบ

วัน/เดือน/ปี

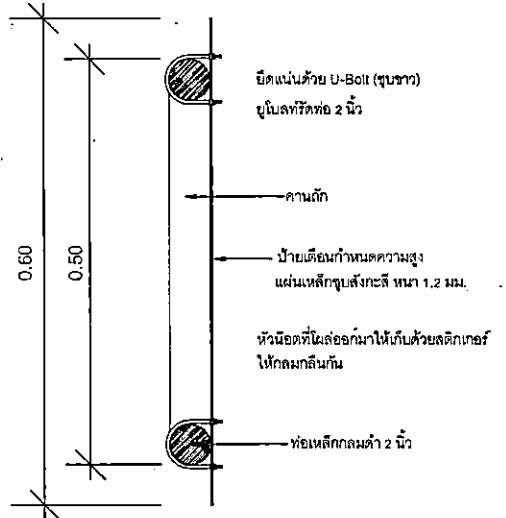
แบบเลขที่	แผ่นที่
19/2565	9 / 9



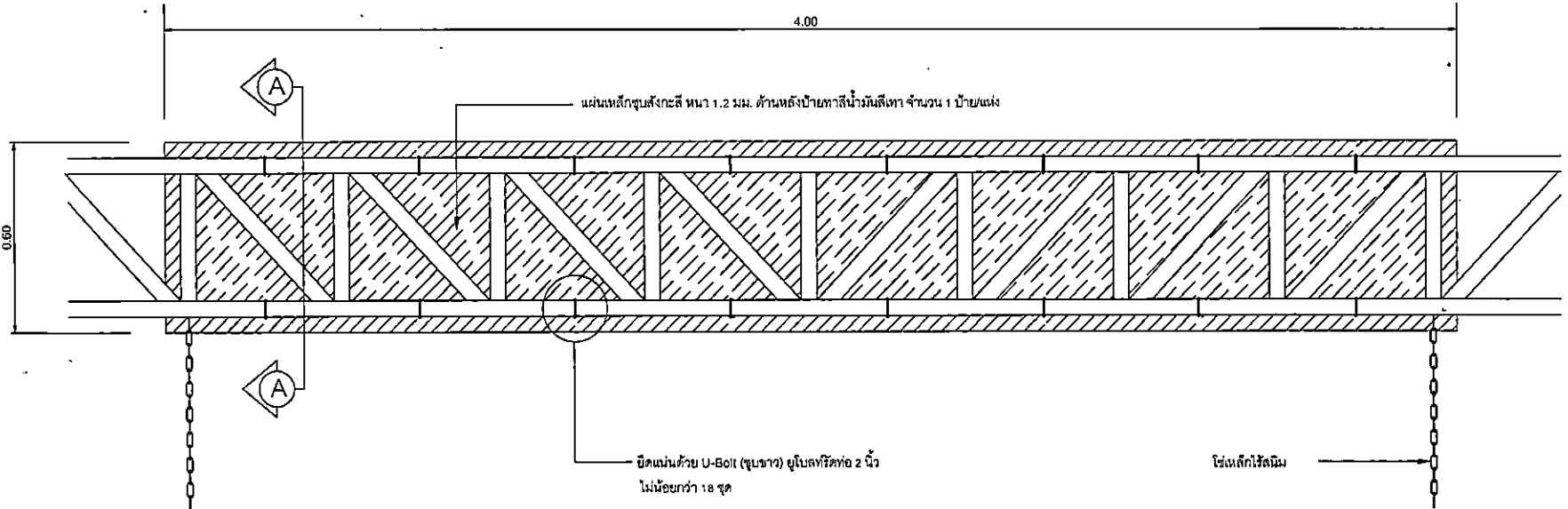
พื้นป้ายสติกเกอร์สะท้อนแสง 3M ชนิด Engineer grade Prismatic (EGP) สีขาว  
ตัวอักษรสติกเกอร์สะท้อนแสง 3M ชนิด Engineer grade Prismatic (EGP) สีแดง ขนาดตัวอักษรปรับให้เหมาะสมกับแผ่นป้าย  
เส้นขอบล้อมรอบสติกเกอร์สะท้อนแสง (EGP) สีแดง กว้าง 2.5 มม.  
รูปสัญลักษณ์ สติกเกอร์สะท้อนแสง (EGP) สีเป็นไปตามมาตรฐาน

ขยายแผ่นป้ายเตือนกำหนดความสูง

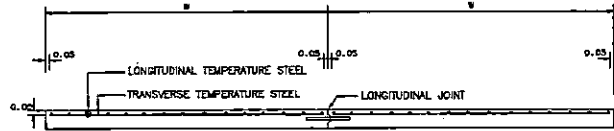
หมายเหตุ สติกเกอร์สะท้อนแสง 3M ชนิด Engineer grade Prismatic (EGP) แบบที่ 1 อายุการใช้งาน 5 ปี โดยไม่หลุดลอกของภาพ  
สะท้อนแสงแบบปริซึมลูกบาศก์ ผิวหน้าเคลือบกับด้วยเรซินสังเคราะห์ มีลักษณะรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส หลามตัด สามารถสะท้อนแสง  
ได้ในเวลากลางคืน เนื่องจากเกิดการสะท้อนแสงแบบย้อนกลับไปทิศทางเดียวกับแหล่งกำเนิดแสง หรือมีไฟส่องกระทบ



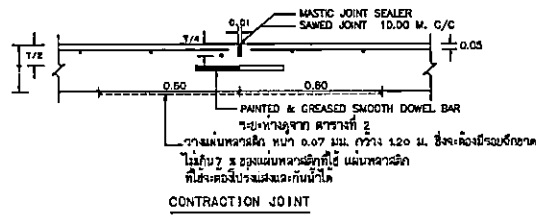
ขยายตัด A-A



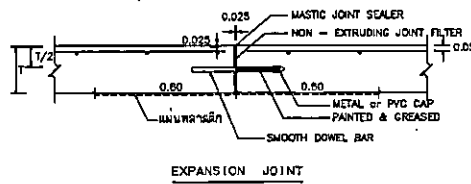
ขยายการยึดแผ่นป้ายเตือนกำหนดความสูง



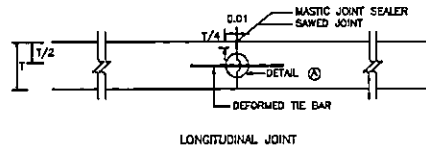
รูปตัดตามขวางของรอยต่อ ร.ค.ค.



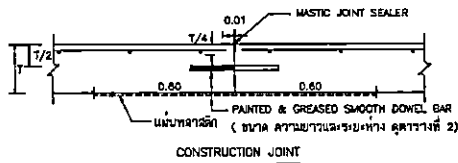
CONTRACTION JOINT



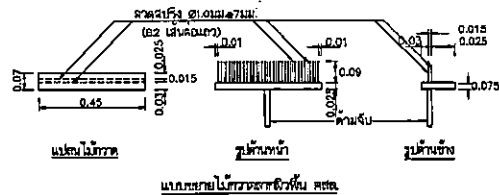
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

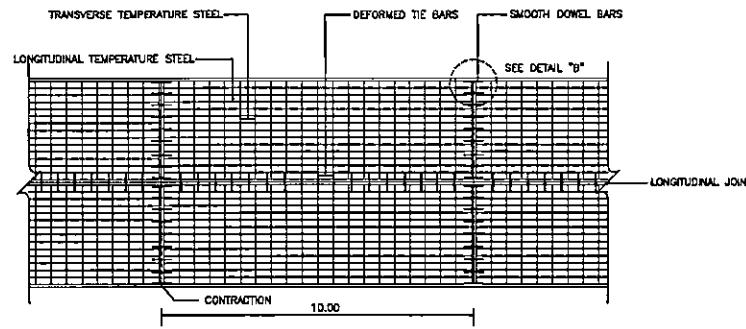


แผ่นไม้ทาบ

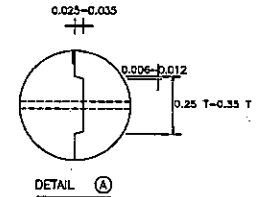
รูปลักษณ์หน้า

รูปลักษณ์ข้าง

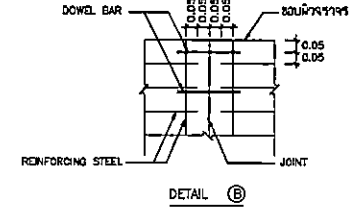
แบบขยายไม้ทาบรอยต่อคอนกรีต



แบบแปลนการเสริมเหล็กตาม ร.ค.ค.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS ( CM. )	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		LANE WIDTH ( M )	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้น SR24 ( $\phi$ -1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA ( Sq.mm/m )		เหล็กเส้น SR24 ( $\phi$ -1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA ( Sq.mm/m )	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ( $\phi$ -2,750 ksc) ( Sq.mm/m )
15	9mm. $\phi$ 0.28m.	227	$\leq$ 2.50	6mm. $\phi$ 0.25m.	113	49
			3.00	6mm. $\phi$ 0.20m.	141	62
			3.50	6mm. $\phi$ 0.18m.	157	69
18	9mm. $\phi$ 0.23m.	277	4.00	6mm. $\phi$ 0.15m.	189	82
			$\leq$ 2.50	6mm. $\phi$ 0.20m.	141	62
			3.00	6mm. $\phi$ 0.18m.	157	69
20	9mm. $\phi$ 0.20m.	316	3.50	6mm. $\phi$ 0.15m.	188	82
			4.00	6mm. $\phi$ 0.13m.	217	95
			$\leq$ 2.50	6mm. $\phi$ 0.18m.	157	69
23	9mm. $\phi$ 0.18m.	353	3.00	6mm. $\phi$ 0.13m.	189	82
			3.50	6mm. $\phi$ 0.13m.	217	95
			4.00	6mm. $\phi$ 0.10m.	283	123
25	9mm. $\phi$ 0.15m.	424	$\leq$ 2.50	9mm. $\phi$ 0.38m.	167	73
			3.00	9mm. $\phi$ 0.30m.	212	93
			3.50	9mm. $\phi$ 0.25m.	254	111
			4.00	9mm. $\phi$ 0.23m.	277	121
			$\leq$ 2.50	9mm. $\phi$ 0.25m.	182	79
			3.00	9mm. $\phi$ 0.25m.	254	111
			3.50	9mm. $\phi$ 0.25m.	277	121
			4.00	9mm. $\phi$ 0.20m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS ( CM. )	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER ( mm. )	LENGTH ( CM. )	SPACING ( CM. )
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	18	50	30
18	DOWEL BARS	RB	18	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแผน


- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้ตะแกรงลวดเหล็กเส้นที่ตรงยาวซึ่งฐานทรายซึ่งหนาพอเหมาะกับชั้นคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ยี่ห้อ AASHTO M. 175-60(1974), ASTM. D. 180-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ยี่ห้อ AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (ขนาด 7.37) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้วิศวกรทราบก่อนดำเนินการดำเนินการและวิศวกรจะพิจารณาการแทน WIRE MESH จะพิจารณาตามแต่ต้องไม่น้อยกว่า 3 ซม. ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแน่ใจว่าตะแกรงที่เลือกใช้ไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเส้นที่ใช้ในเหล็กเสริมมาตรฐาน ขนาด 20 และ 30ก.24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้ตามชนิดที่เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
- ผิวเป็น 'เบสท์' ยางที่ใช้ระบุเป็นค่าเป็น
- ระบอบในคอนกรีตแบบ EXPANSION JOINT ให้ทำระบอบด้วยตะแกรงเส้นตรงตามคอนกรีต
- การทดคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVES ในกรณีที่จำเป็นต้องทดคอนกรีตด้วยระบอบให้ทดคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เริ่มขึ้นยาวไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การก่อสร้างหน้าให้ข้าม ให้ใช้คอนกรีตแรงกรวดจากคอนกรีตชนิดนี้ไปเป็นชนิดอื่นตามที่ผู้รับจ้างเสนอ และให้เขียนบันทึกรายละเอียดการก่อสร้างไว้เป็น 2 มม.

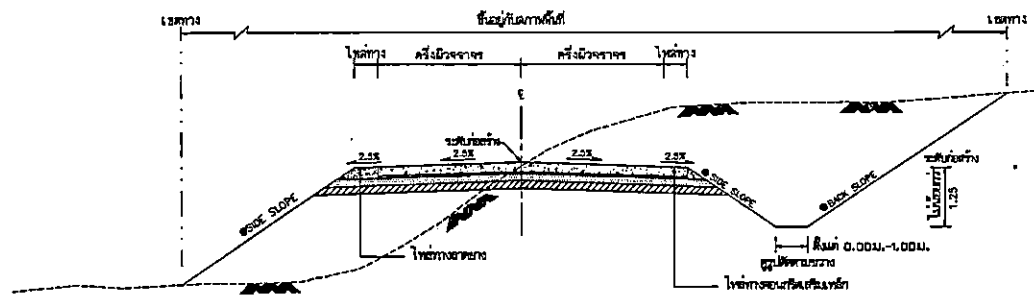
รายการเลข

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับปูทางบนเลขที่ 2-202/45  
แก้ไขครั้งที่ 2 ของงานทางหลวงชนบท

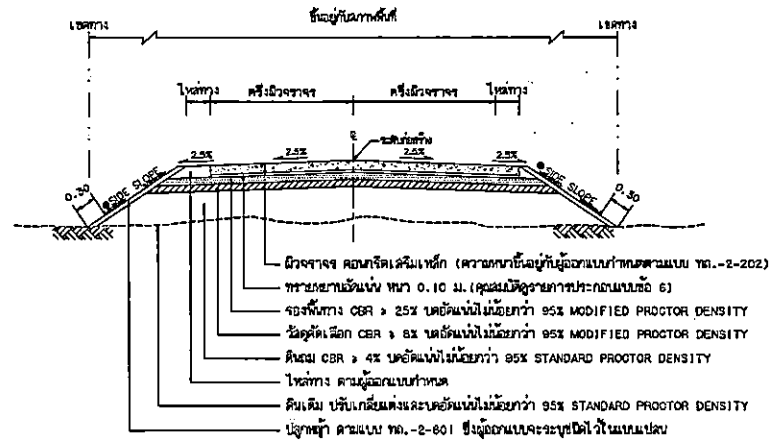
การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดขยายยาง

- ให้ทำการบ่าร่องคอนกรีตให้มีความกว้างและปริมาณให้ตรงจากจุดบ่อและระดับชั้นบ่อทาบ และ ร่องคอนกรีตต้องแห้งสนิท
- ให้ทำการบ่าร่องคอนกรีตด้วยผงซีเมนต์ ที่สีแดงสำหรับขยายยางแบบเดียวกับผงซีเมนต์ที่ใช้ร่องทาบได้และบ่มทิ้งไว้ 7 วัน
- ให้ทำการบ่าร่องคอนกรีตแบบตามวิธีที่วิศวกรกำหนด
- การบ่มคอนกรีต JOINT จะใช้ผงซีเมนต์ตามชนิดของคอนกรีต

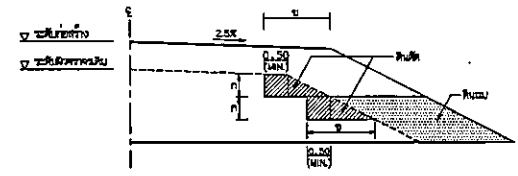
	<b>แบบมาตรฐานงานทาง</b> <b>สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างท้องถิ่น</b>	
	<b>การเสริมเหล็กและรอยต่อคอนกรีตเสริมเหล็ก</b>	
แบบเลขที่ ทด-2-202	แผ่นที่ 13	



รูปตัดตามขวางแสดงชนิดดินและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดจากตัดขวางลาดชันทางบนถนนเสริม  
งานตัด ไค้ต (งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

ตารางแสดงค่าลาดชันทาง (BACK SLOPE) และลาดชันข้างทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงทางตัด หรือ ความสูง (เมตร)	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแบบขนาบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่มีการถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดตามขวางที่แสดง หรือ คัดมีขนาด ตามแบบ ทค.-2-201
- Ⓢ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างไรในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ


- คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุไว้ในแบบให้ใช้เป็นไปตามมาตรฐานกรมการก่อสร้าง มท. 201 ถึง มท. 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- จำนวนชั้นดินถมขึ้นอยู่กับความสูงของลาดชัน
- ส่วน " ก " ให้อุ้ใหญ่สุดของจุดบรรจบ
- ส่วน " ข " กว้างพอดีที่เครื่องจักรกลผลิตความลาดชันทางได้
- มีค่าง ๆ ที่กำหนดเป็น ' เมตร' นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- วัสดุขนาบขนาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจาก NON PLASTIC ธาตุเคมีในดิน

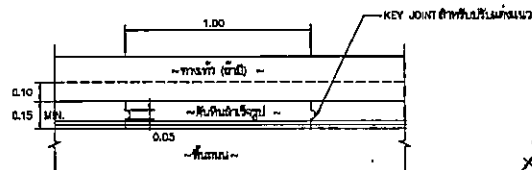
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างค้ำทาง

ความสูง (เมตร)	ดินเดิมหรือค้ำทาง (CBR)	วัสดุชั้นรอง (เมตร)	วัสดุรองค้ำทาง (เมตร)	ค่าแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	-	0.20	ADT=250
	-	-	-	
	-	-	-	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

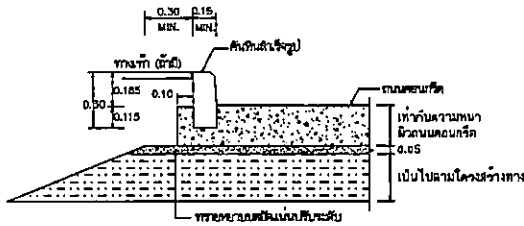
หมายเหตุ

- กรณีดินเดิมหรือค้ำทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างค้ำทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำค้ำทางจะต้องมีค่า CBR ไม่ต่ำกว่า 4% ของดินเดิม และไม่ต่ำกว่า 4%
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง คู่ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
- ระยะเวลาออกแบบ 15 ปี ที่มีการจราจรทุก 25 คัน/ชม (10 คือ 3 เวลา)
- หากปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการจราจรหนาแน่นขึ้นในทางรับสูงและกรณีอื่นตามความเหมาะสม คดล. เพื่อเป็นที่ยอมรับในการรับน้ำหนักจราจรของถนนที่ยังใช้ต่อไปด้วยวิธีของผู้ออกแบบ
- แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ประเภทที่ 1) ซึ่งรองรับการจราจรบนพื้นผิวจราจรแบบ 2-201 (1)/43 แก้ไข ครั้งที่ 1 ของกรมการทางชนบท

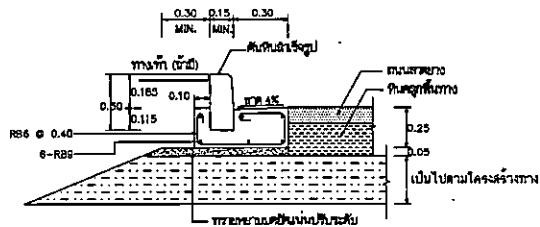
 กรมการทางชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบ่อค้ำรถบรรทุกส่วนท้องถิ่น	
	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)	
หมายเลขที่ ทค-2-201(1)	แผ่นที่ 11	



แปลนการติดตั้งค้ำหินสำหรับรูป

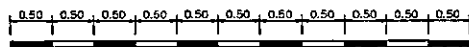


ค้ำหินสำหรับรูปสำหรับถนนคอนกรีต

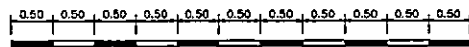


ค้ำหินสำหรับรูปสำหรับถนนลาดยาง

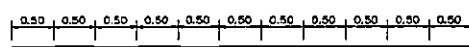
RM.5 เครื่องหมายที่ขอบค้ำหิน



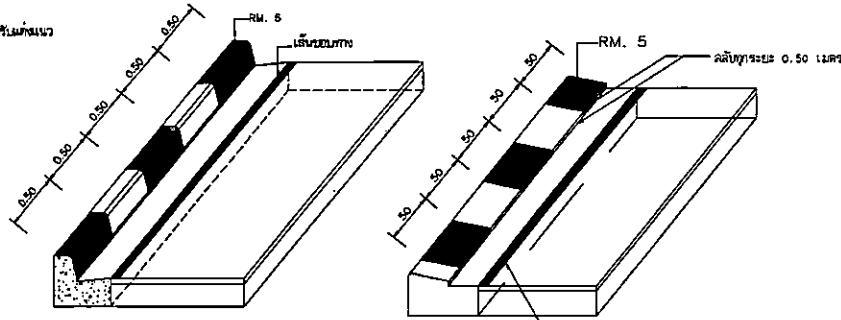
RM. 5/1 ห้าเหลี่ยมหรือจตุรัส สี่เหลี่ยมแดง



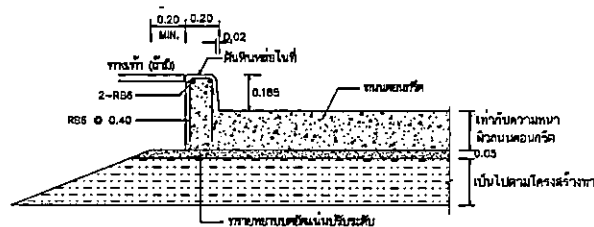
RM. 5/2 ห้าเหลี่ยมแต่ทศุรูป-ตั้งขี้นแนว สี่เหลี่ยมเหลือง



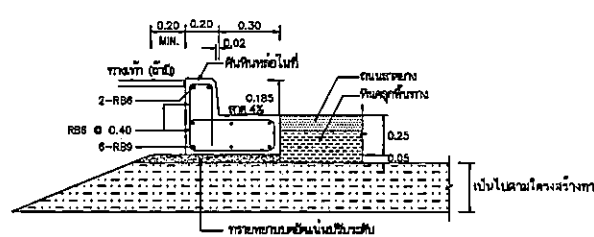
RM. 5/3 ขอบทางโค้ง สี่เหลี่ยมดำ



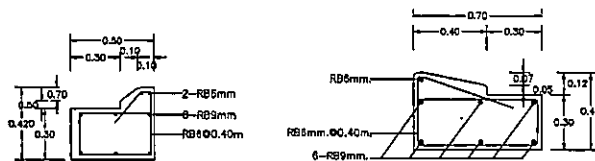
เครื่องหมายที่ขอบค้ำหิน



ค้ำหินหล่อในที่สำหรับถนนคอนกรีต



ค้ำหินหล่อในที่สำหรับถนนลาดยาง




บริเวณเกาะกลางถนน

บริเวณทางเท้าข้างถนน

ค้ำหินเดี่ยว

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุแบบ ทรายละเอียด 1 ส่วนกับปูน
  2. ถ้าไม่มีกรวดให้ใช้ปูนให้ใช้หินสำหรับแบบและกรวดให้ใช้กรวดที่ใกล้เคียงกับขนาดของแบบก่อน และควรเลือกใช้หินที่ใกล้เคียงกับขนาดของแบบก่อน
  3. การติดตั้งค้ำหิน ให้ใช้ค้ำหินที่มีขนาดเท่ากับค้ำหินที่ใช้ในแบบประกอบทาง
  4. คอนกรีต
    - 4.1 คอนกรีตใช้แบบ RM 5
    - 4.2 กรณีใช้คอนกรีตแบบอื่น ให้ใช้ค่าคงที่ของปูนที่ใช้แทนที่ด้วยโดยประมาณของคอนกรีตชนิดอื่นที่ใกล้เคียงกันไม่เกิน 1% ส่วนไม่ใช้แบบที่มีส่วนผสมของสารหน่วง (RETARDING AGENT) ซึ่งจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมก่อน
  5. การทาสีให้ทาสีชั้น 1 ชั้น แล้วทาสีรองชั้นให้สีใกล้เคียงกับสีของสีแบบ RM 5272 ชั้นที่ 2 ชั้น
  6. ให้ใช้วัสดุที่คล้ายกันและราคาต่ำสุด
    - 6.1 คอนกรีตใช้แบบคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่หนาแน่นกว่าคอนกรีตของแบบคอนกรีต
    - 6.2 CONTRACTION JOINT และ CONSTRUCTION JOINT ให้เสริมเหล็กดัดที่ขอบของข้อต่อ แต่ให้เสริมเหล็กเสริมในเส้นที่เสริมเหล็ก โดยให้ขนาดเส้นเสริมเหล็กของข้อต่อข้างละ 0.075 ม. และให้ข้อต่อของข้อต่อ กว้าง 0.01 ม. ถึง 0.05 ม. ให้ยึดด้วยวัสดุพิเศษโดยใช้วัสดุที่คล้ายกับของแบบคอนกรีต
    - 6.3 EXPANSION JOINT ให้ขยายค้ำหินและวางค้ำหินข้างละ 0.02 ม. ให้ขนาดเส้นเสริมเหล็กของข้อต่อข้างละ 0.075 ม. ค้ำหินของค้ำหินที่ขอบของข้อต่อควรมีขนาดของข้อต่อข้างละ 0.02 ม. โดยยึดค้ำหินไว้ที่ค้ำหินของแบบคอนกรีต
    - 6.4 คอนกรีตใช้แบบคอนกรีตแบบคอนกรีตแบบอื่น ให้ใช้ค้ำหินที่เสริมเหล็กที่ขนาด 30 ม. สำหรับข้อต่อแบบ CONTRACTION JOINT และ CONSTRUCTION JOINT ขนาด 30 ม. และขนาดของค้ำหินที่ขอบของข้อต่อควรมีขนาดของข้อต่อข้างละ 0.02 ม. ส่วนวัสดุที่เสริมเหล็กและวัสดุยึดค้ำหิน ควรมีขนาดอย่างน้อย 10 มม.
    - (1) ใช้ปูนกึ่งละเอียด (JOINT FILLER) ให้ใช้ตามมาตรฐาน มท. 404
    - (2) ใช้วัสดุอุดข้อต่อ (JOINT SEALER) ให้ใช้ตามมาตรฐาน มท. 478
- ก่อนก่อสร้างค้ำหินต้องทำการของพื้นของค้ำหินด้วยวิธีข้างต้น
- ที่นี้เป็นต้นไปกับบริเวณที่ระบุเฉพาะของโครงการตามแบบฉบับผู้จัดทำ
7. การติดตั้งค้ำหินขอบทางและเครื่องหมายที่ขอบค้ำหิน ให้ทำค้ำหินให้สูงและกว้างในแบบประกอบทางโดยให้แบบนั้นใช้วัสดุและรายละเอียดดังนี้
  8. ให้ใช้ค้ำหินเดี่ยวในบริเวณที่กำหนดในแบบรายละเอียด หรือในบริเวณที่กำหนดให้ใช้ให้ติดตั้งไว้รูปค้ำหินของงานก่อสร้างทาง
  9. ก่อนดำเนินการก่อสร้างค้ำหินเดี่ยว ให้ผู้จัดทำพิจารณาแบบและขนาดของค้ำหิน และค่าพื้นที่ติดตั้งและติดตั้งตามแบบที่ได้พิจารณาแล้วให้ชัดเจน

 หนาทูมคมนาคม กระทรวงคมนาคม	<b>แบบมาตรฐานงานทาง</b> <b>สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</b>	
	<b>ค้ำหินขอบทาง</b>	
แบบเลขที่ ทท-6-101	แผ่นที่ 84	