



เทศบาลตำบลบางปลา
กองช่าง

โครงการ
ปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในพื้นที่เทศบาล
ตำบลบางปลา พร้อมวางท่อระบายน้ำ
และบ่อพัก และปรับปรุงทางเท้าบริเวณ
ริมถนนศรีนครบุรีกิจ 1 - บางปลา

สำรวจ/เขียนแบบ
๑๖
นางสาวปิตติยา อาระหัด
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

ออกแบบ

ตรวจสอบ

นายเชษฐาธิคุณ อิ่มเกษม
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
จำเริญ
คุณิณี คำคำรัมย์
ปลัดเทศบาลตำบลบางปลา

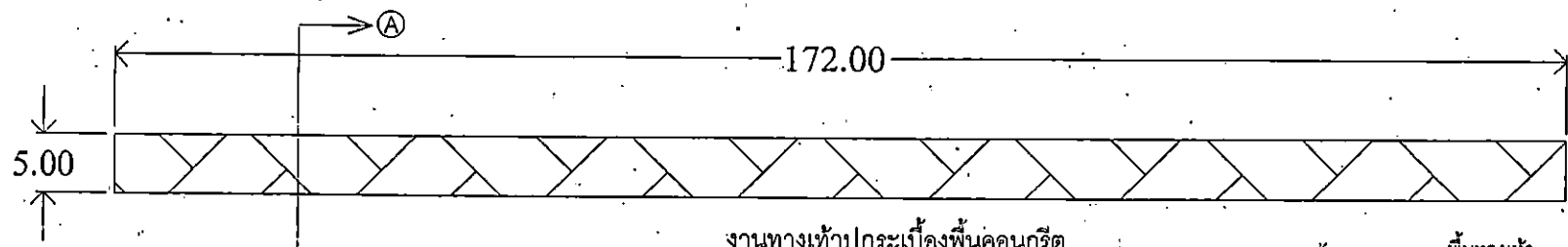
อนุมัติ

นายลิขิต โพธิ์ธำ
นายกเทศมนตรีตำบลบางปลา

ชื่อแบบ
รายการประกอบแบบ

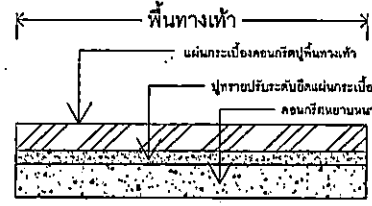
วันเดือนปี

แบบเลขที่
19/2565
แผ่นที่
6/9



งานทางเท้าปูกระเบื้องพื้นคอนกรีต
ได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า 810.00 ตารางเมตร

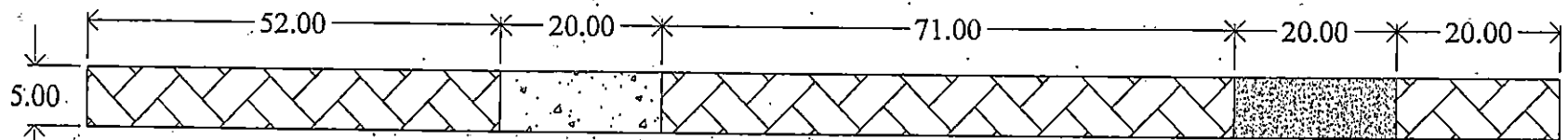
แบบแปลนงานพื้น บริเวณที่ 1



รูปตัด A

บริเวณ A ทางเข้ากะลาปาล์ม
งานปรับปรุงพื้นที่ โดยการเทถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 5.00 x 20 x 0.15 เมตร
หรือได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า 97.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

บริเวณ B ทางเข้าร้านอาหารแอบแซบ
งานปรับปรุงพื้นที่ โดยการลงหินคลุก ขนาด 5 x 20 เมตร หยา 0.20 เมตร
หรือได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า 100.00 ตารางเมตร



งานทางเท้าปูกระเบื้องพื้นคอนกรีต
ได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า 242.00 ตารางเมตร

งานทางเท้าปูกระเบื้องพื้นคอนกรีต
ได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า 337.00 ตารางเมตร

งานทางเท้าปูกระเบื้องพื้นคอนกรีต
ได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า 92.00 ตารางเมตร

แบบแปลนงานพื้น บริเวณที่ 2



เทศบาลตำบลบางปลา
กองช่าง

โครงการ

ปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในพื้นที่เทศบาล
ตำบลบางปลา พร้อมวางท่อระบายน้ำ
และบ่อพัก และปรับปรุงรางเก็บน้ำบริเวณ
บริเวณนครบุรีกิจ 1 - บางปลา

สำรวจ/เขียนแบบ

นางสาวปติติยา อาระวิท
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

ออกแบบ

ตรวจสอบ

นายเอกสิทธิ์ รัตนเกษร
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

สุวิทย์ ชำนาญ
ปลัดเทศบาลตำบลบางปลา

อนุมัติ

นายดิเรก โพธิ์
นายกเทศมนตรีตำบลบางปลา

ชื่อแบบ

รายการประกอบแบบ

วันเดือนปี

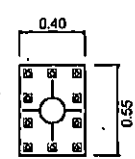
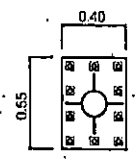
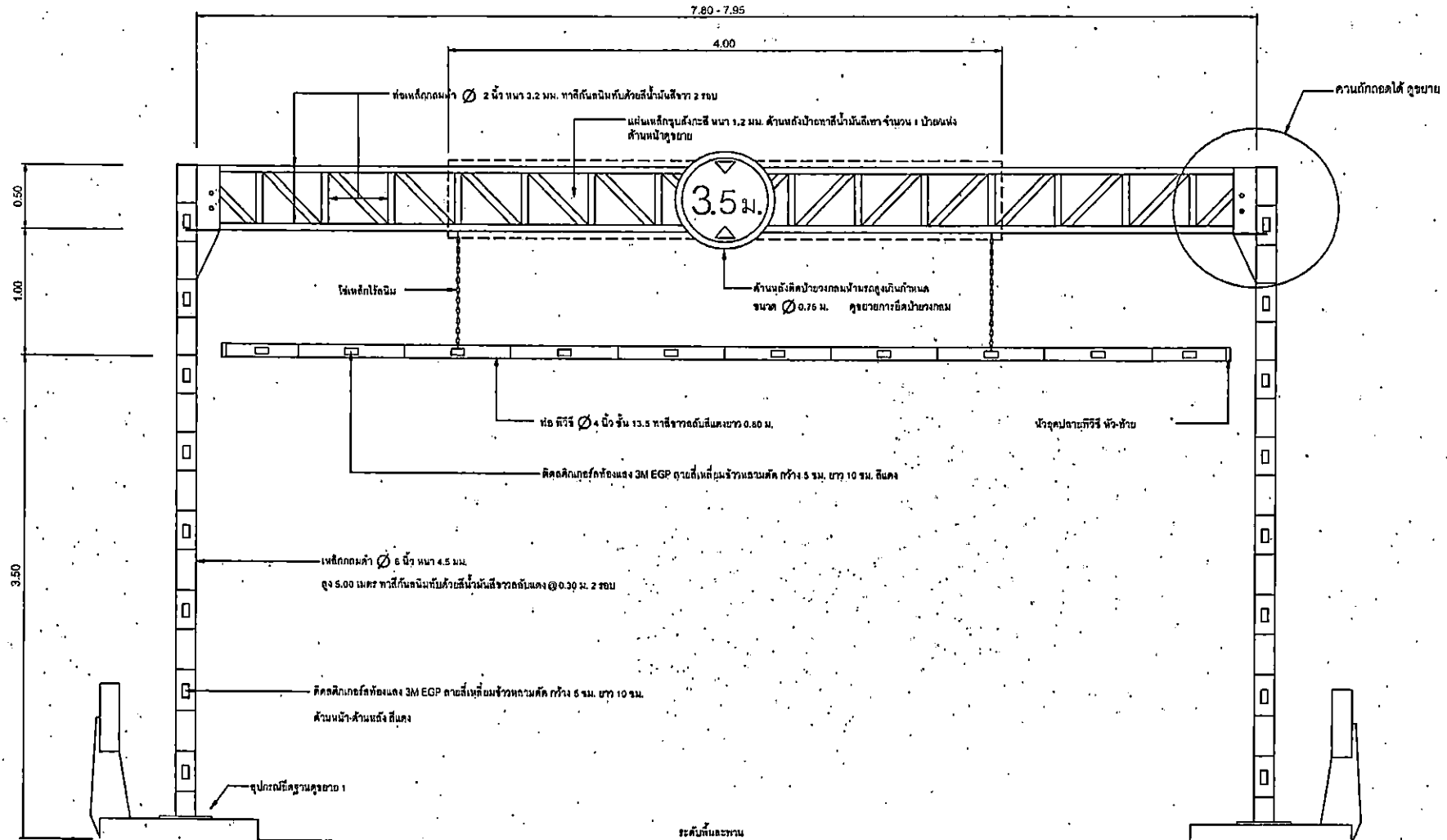
แบบเลขที่

19/2565

แผ่นที่

7/9

- บำรุงถนนเส้นตรงเดิมกว้างหน้าค
- เหล็กฉาก $\varnothing 0.75$ น. หน้า 1.2 มม.
- พื้นบดตีเกล็ดหรือตะกั่วแดง 3M EGP สีเทา
- เส้นขอบบดตีเกล็ดหรือตะกั่วแดง 3M EGP สีแดง กว้าง 8 ซม.
- เส้ขอบบด , ตัวอักษร สีดำไม่สะท้อนแสง



รูปด้านคานเตือนความสูงรถ



เทศบาลตำบลบางปลาร้า
กองช่าง

โครงการ
ปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในพื้นที่เทศบาล
ตำบลบางปลาร้า พร้อมวางท่อระบายน้ำ
และบ่อพัก และปรับปรุงทางเท้าบริเวณ
ริมถนนเศรษฐกิจ 1 - บางปลาร้า

สำรวจ/เขียนแบบ
๑๐
นางสาวปัทมา ช่างระหัด
ช่างเขียนแบบ

ออกแบบ

ตรวจลอบ
นายเอกสิทธิ์ อินทเพชร
ผู้ควบคุมงาน

เห็นชอบ
ศุภชัย ชำนาญ
นายกเทศมนตรี

อนุมัติ
นายสิทธิชา ไทล้อม
นายกเทศมนตรี

ชื่อแบบ
รายการประกอบแบบ

วันที่เดือนปี

แบบเลขที่	แผ่นที่
19/2565	8 / 9

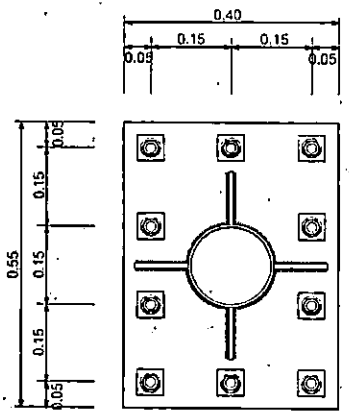
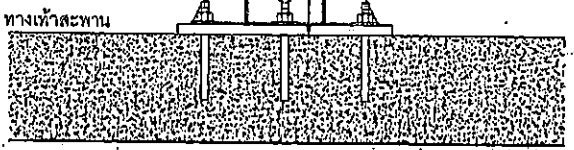


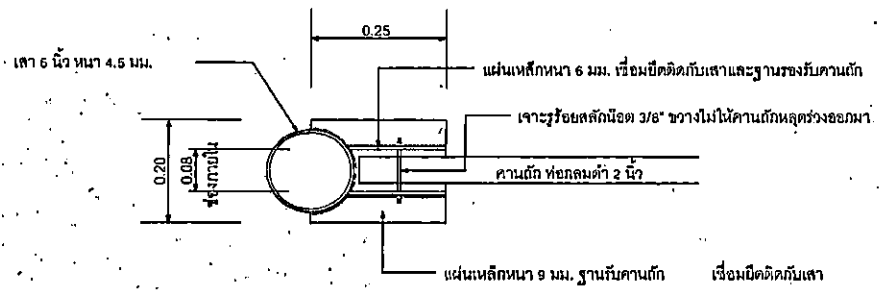
PLATE แผ่นเหล็กดำหนา 20 มม. เชื่อมติดกับฐานเสา
ทุกเคมีหลอดแก้วชนิดดอก เบอร M16 จำนวน 10 ชุด/ฐาน
เสาเหล็กกลมดำ Ø 6 นิ้ว หนา 4.5 มม. สูง 5.00 เมตร
PLATE 4-100x200 มม. หนา 9 มม. ค้ำยันโคนเสา 4 ชุด
Slud ชูบกลวาวไนท์ Ø 16 มม. ยาว 19 ซม. จำนวน 10 ชุด/ฐาน
แวนรองชนิด PLATE 50x50x6 มม. + หัวน็อตชูบกลวาวไนท์
ผิวสีเงินงานทั้งหมดทาสีกันสนิมทับด้วยสีน้ำเงิน 2 รอบ

เสา 6 นิ้ว หนา 4.5 มม.
ชุดทุกเคมีหลอดแก้วชนิดดอก M16
Slud ชูบกลวาวไนท์ Ø 16 มม.
ยาว 19 ซม. + แวนรองชนิด
วิธีทำงานเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

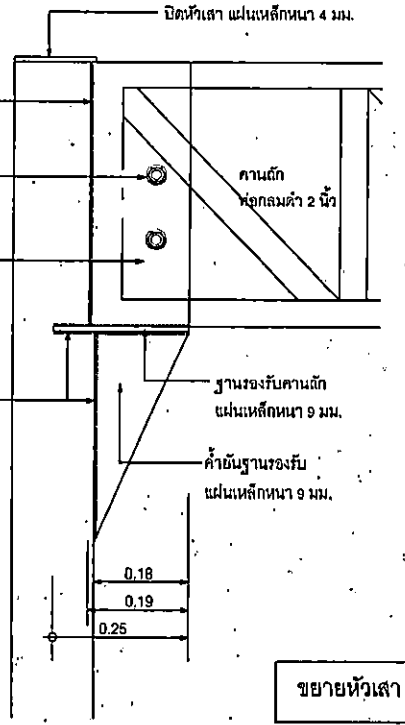


ขยายฐานยึดเสา

- ก่อนที่ผู้รับจ้างจะดำเนินการใส่ทุกเคมีเข้าไปในรูเจาะ
ต้องแจ้งผู้ควบคุมงานทำการตรวจสอบความสะอาดในรูที่เจาะก่อน
และหากมีความเรียบร้อยแล้วจึงดำเนินการในขั้นตอนต่อไปได้
- กรณีมีช่องว่างใต้แผ่น PLATE ให้ใช้ปูนรับกำลังอัดสูง (non shrink grout)
ปรับช่องว่าง

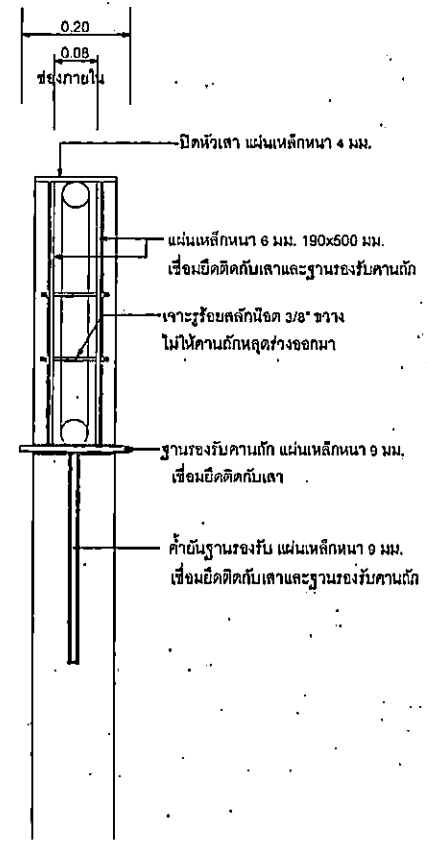


รอยเชื่อมยึดติดกับเสา
และฐานรองรับคานดัก
เจาะรูร้อยสลักน๊อต 3/8" ขวาง
ไม่ให้คานดักหลุดร่วงออกมา
แผ่นเหล็กหนา 6 มม.
ขนาด 190x500 มม.



ขยายหัวเสา

หมายเหตุ ผิวสีเงินงานทั้งหมดทาสีกันสนิมทับด้วยสีน้ำเงิน 2 รอบ
น๊อตให้ใช้แบบเหล็กชุบกลวาวไนท์





เทศบาลตำบลบางปลา
กองช่าง

โครงการ

ปรับปรุงภูมิทัศน์ ภายในพื้นที่เทศบาล
ตำบลบางปลา หรือทางที่ระบายน้ำ
และช่องทาง และปรับปรุงทางเท้าบริเวณ
ริมถนนเศรษฐกิจ 1 - บางปลา

สำรวจ/เขียนแบบ

จ.ป.
นางสาวปติยา อาระวัติ
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

ออกแบบ

ตรวจสอบ

[Signature]
นายเอกสิทธิ์ อินทร
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

จ.เอก
สุชาติ คำคำวง
ปลัดเทศบาลตำบลบางปลา

อนุมัติ

[Signature]
นายศิธา โสธัม
นายกเทศมนตรีตำบลบางปลา

ชื่อแบบ

รายการประกอบแบบ

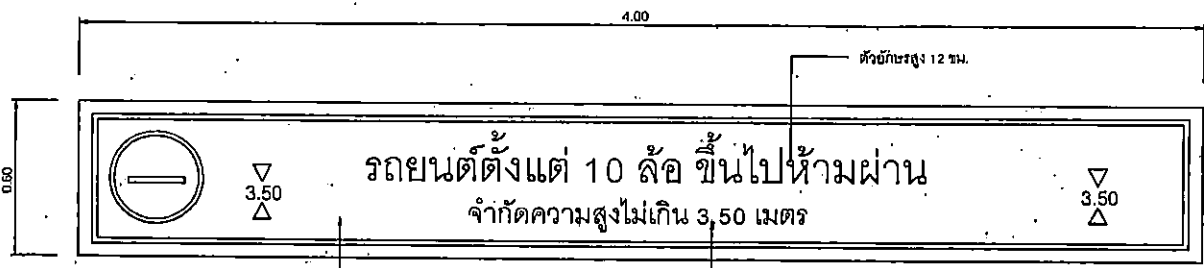
วันเดือนปี

แบบเลขที่

19/2565

แผ่นที่

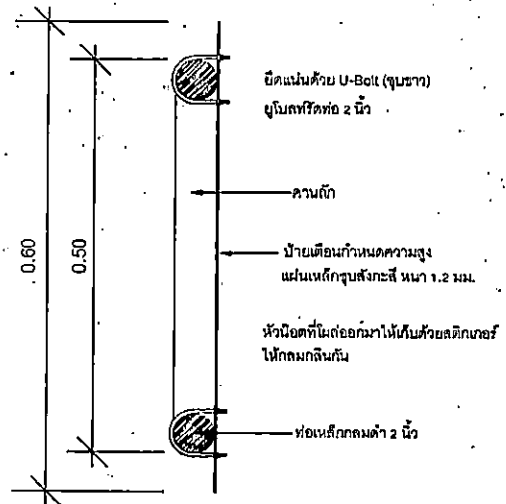
9 / 9



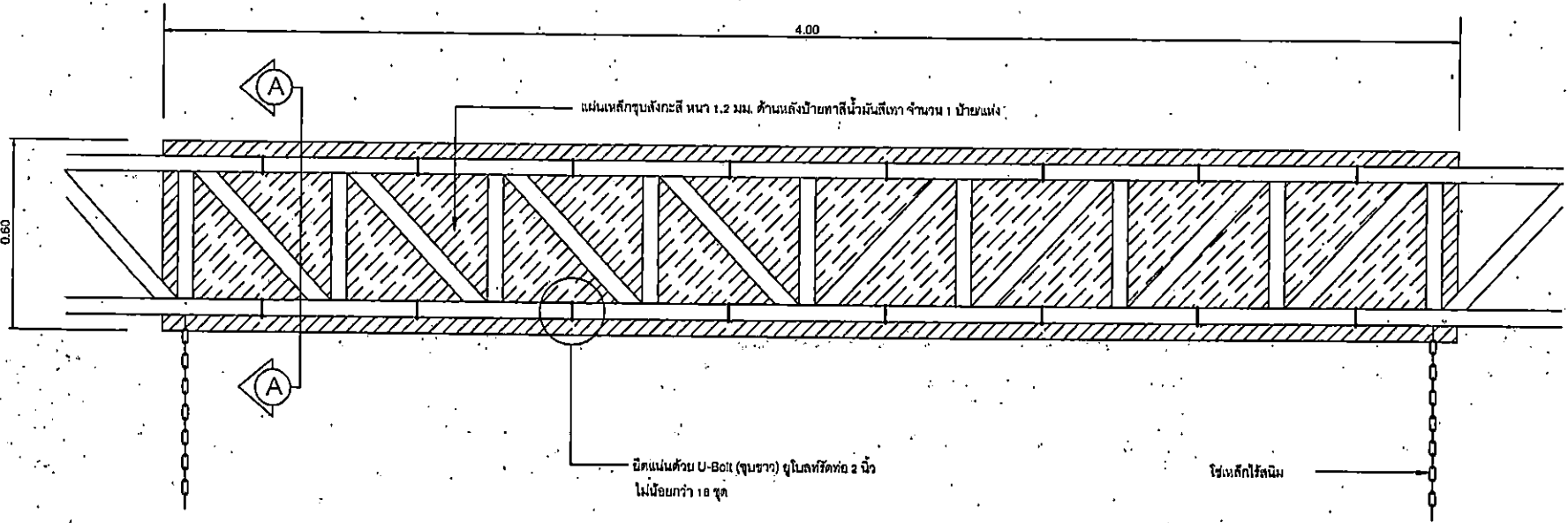
ตัวอักษรสูง 12 ซม.
ตัวอักษรสูง 8 ซม.
พื้นป้ายสติกเกอร์สะท้อนแสง 3M ชนิด Engineer grade Prismatic (EGP) สีขาว
ตัวอักษรสติกเกอร์สะท้อนแสง 3M ชนิด Engineer grade Prismatic (EGP) สีแดง ขนาดตัวอักษรปรับให้เหมาะสมกับแผ่นป้าย
เส้นขอบล้อมรอบสติกเกอร์สะท้อนแสง (EGP) สีแดง กว้าง 2.5 ซม.
รูปสัญลักษณ์ สติกเกอร์สะท้อนแสง (EGP) สีเป็นไปตามมาตรฐาน

ขยายแผ่นป้ายเตือนกำหนดความสูง

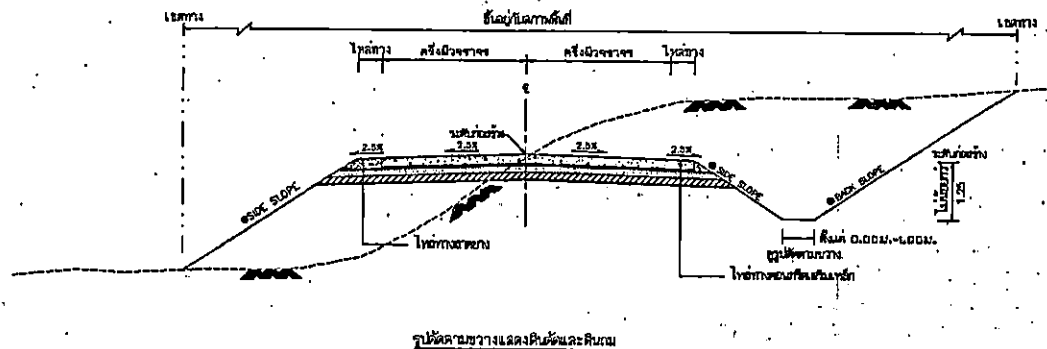
หมายเหตุ สติกเกอร์สะท้อนแสง 3M ชนิด Engineer grade Prismatic (EGP) แบบที่ 1 อายุการใช้งาน 6 ปี โดยไม่หลุดลอกหรือการ
สะท้อนแสงแบบปริซึมลูกบาศก์ มีหน้าเคลือบด้วยเรซินสังเคราะห์ มีกายเป็นรูปสี่เหลี่ยมข้าวหลามตัด สามารถสะท้อนแสง
ได้ในเวลากลางคืน เนื่องจากเกิดการสะท้อนแสงแบบย้อนกลับไปทิศทางเดียวกันกับแหล่งกำเนิดแสง หรือมีไฟส่องกระทบ



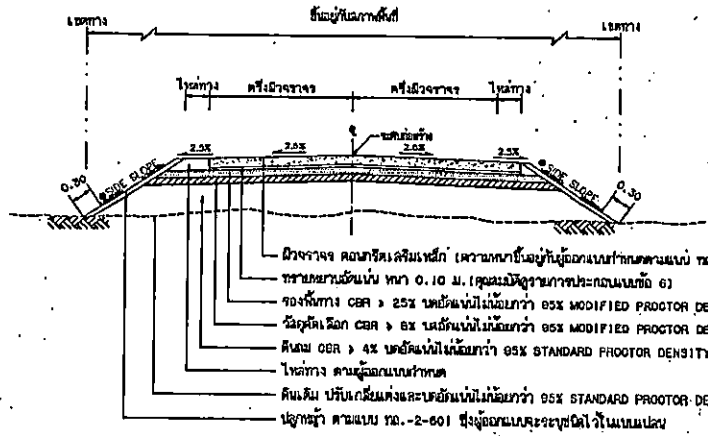
ขยายตัด A-A



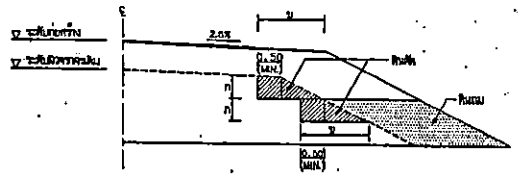
ขยายการยึดแผ่นป้ายเตือนกำหนดความสูง



รูปตัดขวางแสดงคันดินและคันดิน



รูปตัดขวางโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดขวางโครงสร้างลาดคันดินทางถนนดิน
งานตัด ไตหนัก (งานคันดิน, งานคันดินสูง, งานคันดินแข็ง, และงานคันดิน ๗)

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง (BACK SLOPE) และลาดคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงคันทาง หรือ ความสูงคันดิน (เมตร)	คัน		ไหล่		คันข้าง	
	คัน	ไหล่	คัน	ไหล่	คัน	ไหล่
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนไหล่ทางเป็นแนวนอน : แนวตั้ง
- ไหล่ทางที่กว้างหรือความลาด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดขวางข้างต้นสูง หรือ คัดเลือกตามแบบ ทด.-2-501
- ๑) ถ้าไม่ได้ออกแบบเป็นแบบรูปตัดขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้ใช้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนดระหว่าง มพ.๕๐1 ถึง มพ.๕๓๖ เว้นในกรณีที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
2. จำนวนชั้นให้ใช้ตามชนิดของวัสดุและความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน * ก * ให้ใช้โดยเฉลี่ยของพื้นที่ถนน
4. ส่วน * ข * กำหนดให้เฉพาะชั้นลาดชันเฉพาะอย่างเท่านั้น
5. มีผิวทาง ๆ ที่กำหนดเป็น 'แอสฟัลต์' นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
6. วัสดุทรายขนาดที่ ๖๖ ต้องเป็นวัสดุจาก หิน PLASTIC มีขนาดเม็ดใหญ่ไม่เกิน 3/๘" และมีค่าความเค้นแรงเบรค ๕๐๐ ไม่น้อยกว่า ๑๐

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ความสูงคันทาง (เมตร)	ชั้นลาดชันคันทาง (CBR)	วัสดุคันดิน (เมตร)	วัสดุของชั้นทาง (เมตร)	คำแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	-	0.20	ADT=250
	-	-	-	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

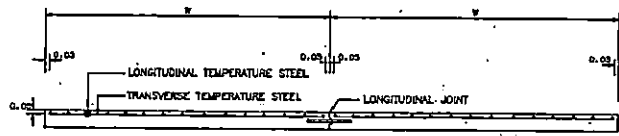
หมายเหตุ

1. กรณีคันดินหรือคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างชั้นทางเป็นดินเหนียว
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง คูณขนาดจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
4. ระยะเวลาออกแบบ 10 ปี ที่กำหนดบนรูป 25 คัน/รถ 10 คัน/3 เมตร
5. หากมีปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจใช้หลักการพิจารณาวิธีอื่นที่ทางวิศวกรรมจราจรเห็นความเหมาะสม คสล. เพื่อให้มีความเหมาะสมกับปริมาณจราจรของถนนที่ใช้โดยผู้ควบคุมของผู้ออกแบบ
6. แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็กประเภทที่ 1 ใช้โครงสร้างทางวิ่งปรับจากแบบก่อสร้าง.-2-501(1)/45 แก้ไข ครั้งที่ ๑ โดยกรมทางหลวงชนบท

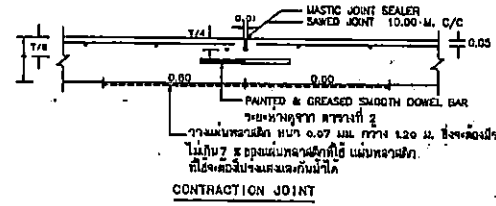
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)

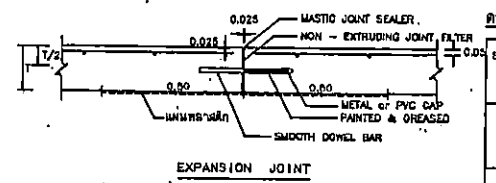
แบบเลขที่ ทด-2-501(1) หน้าที่ 11



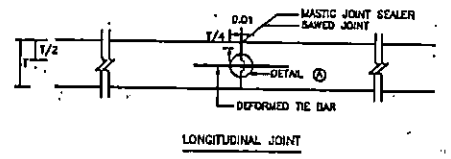
รูปตัดตามขวางหน้าจอยางงจร ค.ส.ล.



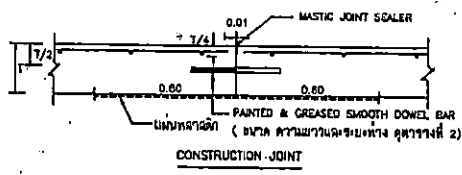
CONTRACTION JOINT



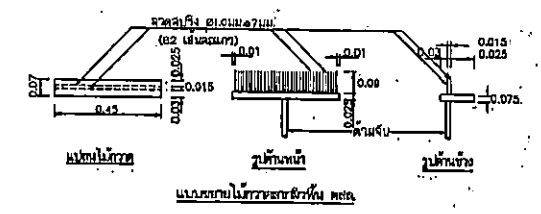
EXPANSION JOINT



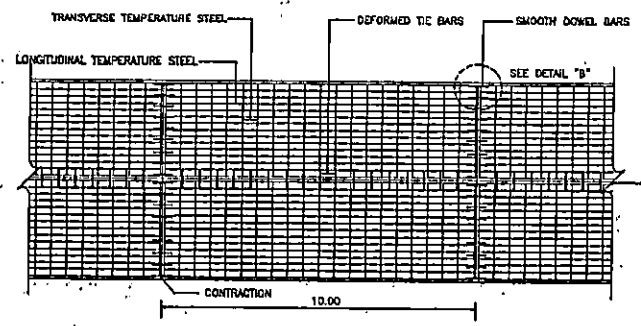
LONGITUDINAL JOINT



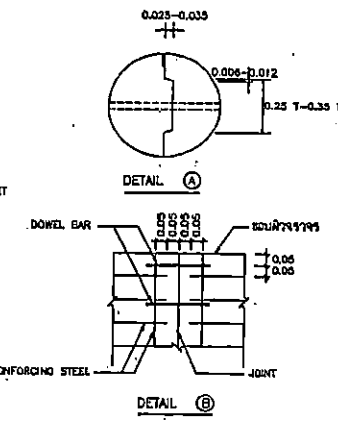
CONSTRUCTION JOINT



แบบขยายไม้ทาบหรือขึงทับ ค.ส.ล.



แบบแปลนหน้าจอยางงจรค.ส.ล.



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LAKE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	ขนาดตามตารางหน้าจอยางงจร (D=1,200 kg) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.cm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (Sq.mm/m)		ขนาดตามตารางหน้าจอยางงจร (D=1,200 kg) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.cm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (Sq.mm/m)
15	Ømm.Ø0.20m.	227	99	< 2.50	Ømm.Ø0.25m.	113	49
				3.00	Ømm.Ø0.20m.	141	62
				3.50	Ømm.Ø0.18m.	157	69
				4.00	Ømm.Ø0.15m.	188	82
18	Ømm.Ø0.20m.	277	121	< 2.50	Ømm.Ø0.20m.	141	62
				3.00	Ømm.Ø0.18m.	157	69
				3.50	Ømm.Ø0.15m.	188	82
				4.00	Ømm.Ø0.13m.	217	95
20	Ømm.Ø0.20m.	316	138	< 2.50	Ømm.Ø0.18m.	157	69
				3.00	Ømm.Ø0.15m.	188	82
				3.50	Ømm.Ø0.13m.	217	95
				4.00	Ømm.Ø0.10m.	263	125
23	Ømm.Ø0.18m.	353	164	< 2.50	Ømm.Ø0.30m.	167	73
				3.00	Ømm.Ø0.25m.	212	93
				3.50	Ømm.Ø0.20m.	254	111
				4.00	Ømm.Ø0.15m.	277	121
25	Ømm.Ø0.18m.	424	183	< 2.50	Ømm.Ø0.25m.	182	79
				3.00	Ømm.Ø0.20m.	224	97
				3.50	Ømm.Ø0.18m.	254	111
				4.00	Ømm.Ø0.15m.	277	121

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (CM.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIAMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	RD	12	60	50
15	DOWEL BARS	RD	10	50	30
18	DOWEL BARS	RD	10	50	30
20	DOWEL BARS	RD	25	50	30
23	DOWEL BARS	RD	25	50	25
25	DOWEL BARS	RD	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรของถาด ให้ใช้คอนกรีตที่มีส่วนผสมของมวลหินควมใหญ่ไม่เกิน 15mm และมี ความ 20 วัน ไม่เกินกว่า 320 กก./ลบ.ม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่มีคอนกรีตที่ตรงข้ามกันมาซึ่งกันและกันเท่านั้น
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M.173-60(1974), ASTM. D.100-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1763-67(1973)
- ผู้รับจ้างจะนำเอาเหล็กใช้ WIRE MESH (ขนาด 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้ในกรณีที่รับจ้างจะนำเอาเหล็กเสริมที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่า 10 มม. และใช้เหล็กเสริมที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่า 10 มม. ให้ใช้เหล็กเสริมที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางเท่ากับ MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมที่ใช้ในช่องเสริมตามรูป มก. 20 และ มก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบ ให้ใช้ตามที่เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- ฉนวน 'เบตา' ภายนอกจะระบุในแบบอื่น
- จะฉนวนในช่องเสริม EXPANSION JOINT ให้ทำขนาดตามแบบที่ระบุไว้
- การเทพคอนกรีตใน CONCRETE PAVEN ให้ทำเป็นช่วงๆตามความยาวของหน้างานให้ตรงตามข้อได้โดยจะต้องเว้นไว้ไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การวางตัวท่อน้ำใต้ถนน ให้ทำที่ขนาดตามแบบจากโรงงานผู้ผลิตเป็นชนิดที่ผ่านขี้น้ำมันแล้ว และให้เว้นช่องว่างใต้ท่อไม่น้อยกว่า 2 ซม.

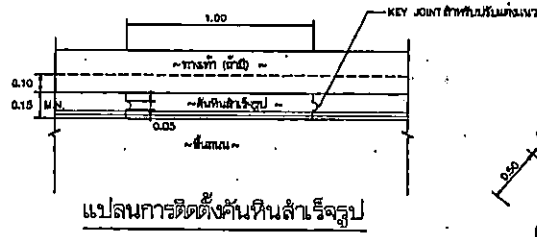
หมายเหตุ

แบบทาบ: 5 มม. และฉนวนกันความร้อน: 5 มม. หลังรับปรุงจากแบบเลขที่ 1-2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 50 ภาพทางหลวงชนบท

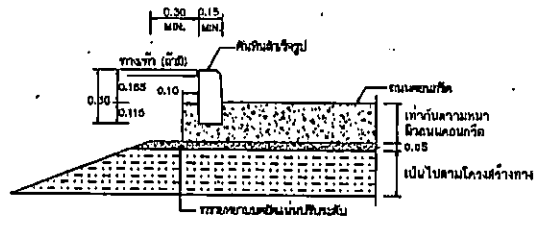
การเตรียมของคอนกรีตสำหรับหล่อแบบถาวร

- ให้ทำการบ่มคอนกรีตให้มีความชื้นแฉะก่อนนำเข้าไปทำภาคพื้นของคอนกรีตและ ระวังการเกิดคราบเกลือ
- ให้ทำการเตรียมตัวแบบอย่างถี่ถ้วน คุมระดับให้ตรงตามภาพแบบที่แนบมาพร้อมทั้ง ไม้ตั้งที่หน้าไม้และไม้ยึดที่ไว้เพื่อ ึงการเทพคอนกรีตให้มีความหนาแน่นที่ถูกต้อง
- ให้ทำการเตรียมของ JOINT แบบตามรูปที่แนบมาของถาดให้แล้ว
- การเทพของถาด JOINT จะต้องทำการเทพด้วยเครื่องชนิด

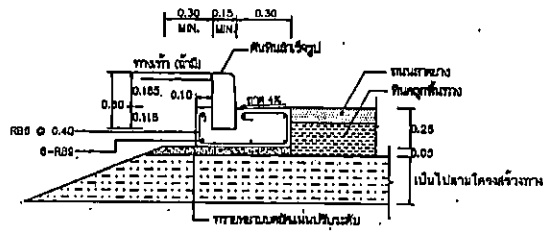
	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
	<p>กรมเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก</p>
<p>แบบเลขที่ ทท-2-202</p>	<p>หน้าที่ 13</p>



แปลนการติดตั้งค้ำหินสี่เหลี่ยม

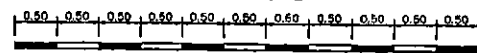


ค้ำหินสี่เหลี่ยมสำหรับถนนคอนกรีต

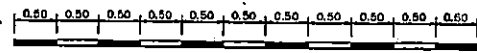


ค้ำหินสี่เหลี่ยมสำหรับถนนลาดยาง

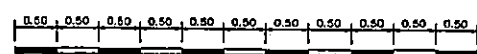
RM.5 เครื่องหมายที่ขอบค้ำหิน



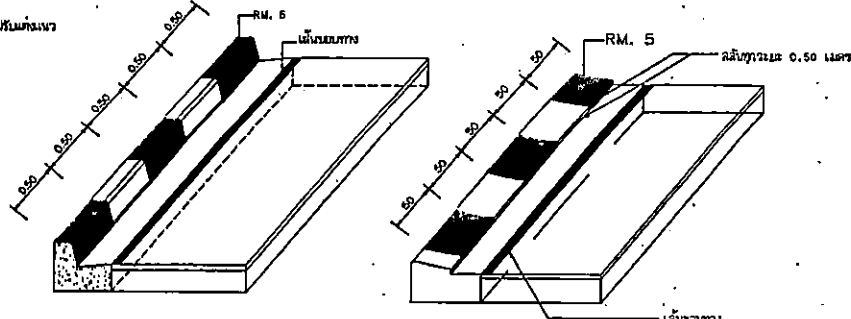
RM. 5/1 ห้าเหลี่ยมหรือดัด สี่เหลี่ยมแบน



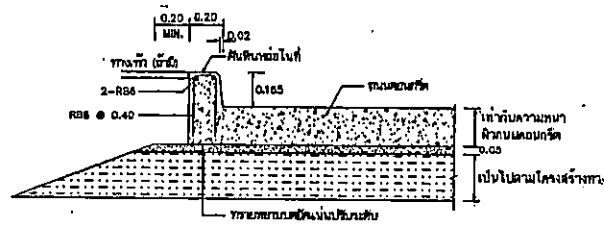
RM. 5/2 ห้าเหลี่ยมห้าเหลี่ยมถึงขั้นบันได สี่เหลี่ยมหลัง



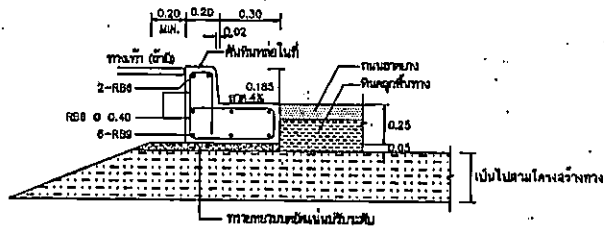
RM. 5/3 มอนทางโค้ง สี่เหลี่ยมผืนผ้า



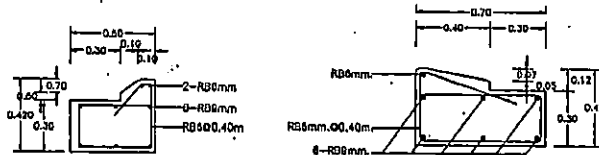
เครื่องหมายที่ขอบค้ำหิน



ค้ำหินช่องไม้สำหรับถนนคอนกรีต



ค้ำหินช่องไม้สำหรับถนนลาดยาง



บริเวณเกาะกลางถนน

บริเวณทางเท้าข้างถนน

ค้ำหินเดี่ยว

รายการประกอบแบบ

1. เติมน้ำมัน หรือน้ำมันหล่อลื่น
2. ถ้าไม่มีการหล่อลื่น ให้ใช้หินทรายที่ปฏิกิริยาเคมีของหินปูน
- จากโรงงานที่โคม่าคราม ถ้าหากที่อื่นที่ไม่มีจำหน่าย
- และคุณสมบัติอื่นๆ ให้ดูตามข้อกำหนดให้ตรงกับที่ระบุไว้ในแบบ
3. การติดตั้งหิน ขึ้นอยู่กับชนิดของหินที่นำมาใช้แบบแปลนวางทาบ
4. คอนกรีต
 - 4.1 คอนกรีตไม่แรงกว่า RM
 - 4.2 กรณีใช้คอนกรีตแบบสำเร็จ ให้ใช้จากโรงงานที่ปฏิบัติตามข้อกำหนดของแบบแปลน
 - คอนกรีตจะต้องมีการหล่อลื่นไม่ให้ใหญ่ ใหญ่เกินไป ให้ใช้คอนกรีตแบบแห้ง (READY MIX CONCRETE) ที่เตรียมไว้ให้ตรงกับที่ระบุไว้ในแบบ
 5. การทาสีให้สีของหิน 1 ชั้น แล้วสีหาและใช้สีอื่นต่อไปหากมีขนาดมากกว่า 2 ชั้น
 6. ให้ดูแบบแปลนหินที่ผลิตและวางทาบ
- กรณีใช้หินที่ผลิตแบบสำเร็จ ให้ใช้จากโรงงานที่ปฏิบัติตามข้อกำหนดของแบบแปลน
 - 6.1 CONTRACTION JOINT และ CONSTRUCTION JOINT ห้ามมีพื้นที่ต่อต่อเนื่องกันแต่ให้เว้นพื้นที่กันในหินและทรายหิน โดยให้ขนาดพื้นที่ต่อห่างกันอย่างน้อย 0.075 m และให้ขนาดของรอยต่อ กว้าง 0.075 m ให้ขอบค้ำหินด้วยรอยต่อโดยใช้วิธีรองพื้นผิวกับคอนกรีต
 - 6.2 EXPANSION JOINT ให้ใช้ขนาดพื้นที่ต่ออย่างน้อย 0.02 m เว้นพื้นที่ต่อห่างกันอย่างน้อย 0.075 m สำหรับหินที่ผลิตแบบสำเร็จและใช้หินที่ผลิตแบบสำเร็จ 0.02 m โดยให้พื้นที่ต่อใช้เช่นเดียวกับคอนกรีต
 - กรณีใช้หินที่ผลิตแบบสำเร็จจากโรงงานที่ผลิตให้ทาบให้ ให้ทาบหินกับและทรายหินที่มีความยาว 0.075 m สำหรับหินที่ผลิตแบบสำเร็จและใช้หินที่ผลิตแบบสำเร็จ 0.02 m ส่วนของหินที่ผลิตแบบสำเร็จและใช้หินที่ผลิตแบบสำเร็จ ให้ใช้ขนาดพื้นที่ต่ออย่างน้อย 0.02 m สำหรับหินที่ผลิตแบบสำเร็จและใช้หินที่ผลิตแบบสำเร็จ
 - (1) ใช้ปูนซีเมนต์ (JOINT FILLER) ให้ใช้ตามมาตรฐาน มอก. 30-11
 - (2) ใช้ทรายขุดถม (JOINT SEALER) ให้ใช้ตามมาตรฐาน มอก. 37-11
 - กรณีใช้หินที่ผลิตแบบสำเร็จจากโรงงานที่ผลิตให้ทาบให้ ให้ทาบหินกับและทรายหินที่ผลิตแบบสำเร็จและใช้หินที่ผลิตแบบสำเร็จจากโรงงานที่ผลิตให้ทาบให้ ให้ทาบหินกับและทรายหินที่ผลิตแบบสำเร็จและใช้หินที่ผลิตแบบสำเร็จ
7. การติดตั้งหินที่ขอบถนนและค้ำหินที่ถนน ให้ใช้ตามแบบแปลนวางทาบโดยให้ขนาดพื้นที่ต่อตรงกับที่ระบุไว้ในแบบ
8. ให้ใช้สีดินเหนียวในบริเวณที่ถนนและค้ำหิน หรือในบริเวณที่ถนนให้ใช้สีดินเหนียวในบริเวณที่ถนนและค้ำหิน
9. กิ่งถนนในทางของข้างค้ำหินให้ใช้สีดินเหนียวและทรายหินที่ผลิตแบบสำเร็จและใช้หินที่ผลิตแบบสำเร็จจากโรงงานที่ผลิตให้ทาบให้ ให้ทาบหินกับและทรายหินที่ผลิตแบบสำเร็จและใช้หินที่ผลิตแบบสำเร็จ

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	ค้ำหินขอบทาง
แบบเลขที่ ทก-6-101	แผ่นที่ 84