

(Terms of Reference : TOR)

การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน แบบอัดท้าย
(กันเงินกรณีไม่ก่อนนี้ผูกพัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕)
เทศบาลตำบลบางปลา อำเภอเมืองฯ จังหวัดสมุทรสาคร

๑. ความเป็นมา

เทศบาลตำบลบางปลา ให้บริการเก็บขนขยะมูลฝอยภายในเขตเทศบาลตำบลบางปลา มีทั้งหมด ๖ ชุมชน ปัจจุบันมีปริมาณขยะเฉลี่ยถึง ๘ ตัน/วัน (ข้อมูลการเก็บขนขยะเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖) ซึ่งมาจากการดำรงชีวิตของคนในชุมชน จึงเป็นภาระหนักของเทศบาลตำบลบางปลา ในการบริหารจัดการ กำจัดขยะเหล่านั้น ปริมาณขยะที่เกิดขึ้นมากทุกวัน ประกอบการรถขยะของเทศบาลตำบลบางปลา ที่มีอยู่ สามารถใช้งานได้ จำนวน ๒ คัน มีอายุการใช้งานมานาน ใช้งานหนักทุกวัน และไม่มีรถขยะไว้สำรองกรณีที่มีการซ่อมบำรุง ส่งผลให้มีขยะตกค้างเป็นจำนวนมากในแต่ละวันส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสภาพความเป็นอยู่ในชุมชน ได้แก่ บ้านเมืองสกปรกไม่น่ามอง เสียทัศนียภาพ ส่งกลิ่นเหม็นรบกวน เป็นแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์ และพาหนะนำโรคต่างๆ เช่น หนู แมลงสาบ แมลงวัน ทั้งยังเป็นแหล่งแพร่เชื้อโรคโดยตรง เช่น อหิวาตกโรค อุจจาระร่วง บิด โรคผิวหนัง บาดทะยัก โรคทางเดินหายใจ เกิดการปนเปื้อนของสารพิษ เช่น ตะกั่ว พรอทลงสู่พื้นผิว และแหล่งน้ำ

เทศบาลตำบลบางปลา เล็งเห็นความสำคัญโดยเริ่มจากกระบวนการเก็บขยะจนถึงกระบวนการกำจัดขยะ และเพื่อให้มีเครื่องมือ เครื่องใช้เพียงพอสำหรับการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น จึงมีความประสงค์จัดซื้อรถบรรทุกขยะเพื่อให้บริการเก็บขนขยะมูลฝอยในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลบางปลา เพื่อประโยชน์แก่ประชาชนสูงสุด

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะทดแทนคันเดิมที่ชำรุดเสียหายและไม่สามารถรองรับขยะได้เพียงพอกับปริมาณขยะที่เพิ่มมากขึ้น

๒. เพื่อให้มีรถบรรทุกขยะใช้งานในการจัดเก็บขยะอย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ในระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกาศราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้...

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลตำบลบางปลา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาล เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ที่ ๐๔๐๕.๒/ว๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการซื้อ

จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ (กัณเงินกรณีไม่ก่อก่อนนี้ผูกพัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕) จำนวน ๑ คัน โดยมีคุณลักษณะพื้นฐาน (ตามเอกสารแนบท้าย)

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดการส่งมอบงานภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะพิจารณาคัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินในการจัดหา

วงเงินในการจัดหาครั้งนี้ เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) (กัณเงินกรณีไม่ก่อก่อนนี้ผูกพัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕)

๘. ราคากลาง

ราคากลาง ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๕

๙. เงื่อนไขและการจ่ายเงิน

ตามสัญญาที่เทศบาลตำบลบางปลา กำหนด

๑๐. อัตราค่าปรับ

สงวนสิทธิ์ค่าปรับ กรณีผู้ขายส่งมอบเกินเวลาที่กำหนดในสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ เทศบาลตำบลบางปลา เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบ แต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

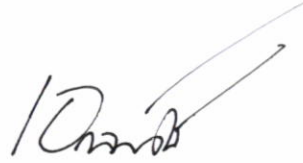
๑๑. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลบางปลา

๑๒. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดมาถึงก่อน หรือหากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการ แก้ไขให้ได้ติดตั้งเดิม ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายเอกลักษณ์ อินทเกษร)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ



กรรมการ

(นางสาวกัญญวรา รัตน์มะสะ)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายทวิรัศมี ฉัตรสงวนชัย)

เจ้าพนักงานสาธารณสุขปฏิบัติงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน แบบอัดท้าย

๑. คุณลักษณะเฉพาะสิ่งเขป

- ๑.๑ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๒ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนา ไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๔ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ๑.๕ มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๒ ดวง ชนิดแฟงสั้น

๒. คุณลักษณะทั่วไป

๒.๑ ตัวรถยนต์

- ๑) เป็นรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ชนิดหน้าสั้น ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับ) ตอนหลังเก๋งติดตั้งถังสำหรับบรรทุกขยะ มีเครื่องอัดขยะด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๒) ระบบเครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๓) เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับยูโร ๓ เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือดีกว่า
- ๔) เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก มีเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕) เบรกระบบไฮดรอลิก พร้อมมีเบรกมือขณะจอด ระบบเบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต, มีเบรกมือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๖) ระบบพวงมาลัยขวา พร้อมไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
- ๗) ขนาดของยางตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- ๘) มีที่บังแดดติดตั้งภายในหัวเก๋ง
- ๙) ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ ใช้แบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ชุด
- ๑๐) มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นขณะปฏิบัติงาน
- ๑๑) พร้อมติดฟิล์มรถยนต์ กระจกประตูทุกด้าน และบานหน้าครึ่งบน ความเข้มไม่น้อยกว่า ๔๐%
- ๑๒) คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๓) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๔) ติดตั้งวิทยุเครื่องเล่น MP๓, USB
- ๑๕) ตัวรถเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นรุ่นล่าสุดของผู้ผลิต และเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต ประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นในวันเสนอราคา

๒.๒ ชุดตู้บรรทุกษะมูลฝอย

๑) ตู้บรรทุกษะมูลฝอย มีความจุของตู้บรรทุกษะมูลฝอย ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเป็ยกชั้นและส่วนประกอบของขยะมูลฝอย

๒) พื้นตัวถัง ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยแผ่นเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ประกอบอย่างมั่นคงแข็งแรงตามหลักวิชาการ สร้างจากเหล็กที่ผ่านชุบสังกะสีเท่านั้น ห้ามใช้สังกะสีเหลวทาหรือพ่น เหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนทานการกัดกร่อน ไม่น้อยกว่า ๙๕๐ ชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบแสดงตัวอย่างวัสดุที่ทดสอบ มาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๓) ตู้บรรทุกษะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และมอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙

๔) ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งเตือนพนักงานขับรถ

๕) มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้ว จะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๖) ติดตั้งชุดล๊อคอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกษะมูลฝอย โดยทำการล๊อคและปลดล๊อคด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๗) มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย -ขวา และด้านท้ายของตัวรถ

๘) กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดล๊อคชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือเทียบเท่าตามหน่วยงานราชการอื่นกำหนด เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือเทียบเท่าตามหน่วยงานราชการอื่นกำหนด

๒.๓ ชุดเครื่องอัดขยะมูลฝอย

๑) การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๒) การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบ้อัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดอัด และไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบ้อัดและไบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกัน สึกหรือ

๓) พื้นรองรับขยะผนังด้านข้าง ชุดไบกวาดสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔) ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย ที่มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร ทำจากสแตนเลส เกรด ๓๐๔ (STAINLESS AISI ๓๐๔) หนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร พร้อมมีวาล์วปิด - เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำทิ้ง

๕) มีระบบ...

๕) มีระบบป้องกันน้ำรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะ
มูลฝอย

๒.๔ ระบบคายขยะมูลฝอย

๑) ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดย
กระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอย
ออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๒) แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ
ยื่นออกมาพื้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๓) แผ่นดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔) ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอย ติดตั้งอยู่ด้านข้าง
ซ้ายของตู้บรรจุขยะโดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกชุดวาล์วควบคุมระบบไฮดรอลิก

๕) ชุดกระบอกไฮดรอลิก ชุดยก ชุดอัดท้าย เพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
ต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.
๙๗๕-๒๕๓๘ หรือเทียบเท่าตามหน่วยงานราชการอื่นกำหนด เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงาน
ผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์ เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือเทียบเท่าตาม
หน่วยงานราชการอื่นกำหนด มาแสดงในวันเสนอราคา

๒.๕ ระบบปั๊มไฮดรอลิก

๑) เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เลื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกปืนรองรับเพลลาขับ
ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกจากข้างเกียร์รถยนต์
(SIDE PTO.) ชุดไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒) สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ ต่อดารางนิ้ว

๓) การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (FLARE COUPLING OR
FLARE FITTING) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี

๒.๖ สัญญาณไฟวับวาบ

๑) หัวแก๊งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบกระพริบชนิดแฟงสี่เหลี่ยมแบบหมุนวับวาบ
จำนวน ๒ ดวง

๒) ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุนจำนวน ๒ ดวง สามารถกันน้ำได้
เพื่อเป็นสัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้ายรถ

๓) ติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาวหรือสีเทาสลับแดงในแผ่นเดียวกัน โดยไม่มีการ
ซ้อนทับตลอดแนวกรอบด้านท้ายรถ

๔) ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ ในช่องเทท้ายขยะ จำนวน ๑ ดวง

๕) ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ด้านท้ายรถซ้าย - ขวา จำนวน ๒ ดวง

๒.๗ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑) การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สี
เหลือง) อย่างดี ชนิด Polyurethane Finis ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒) การพ่นสีภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
ใต้ท้องรถ โครงรถและใต้บังโคลน หน้า - หลัง

๓) สีกันสนิมได้รับรองมาตรฐาน มอก.๖๙๑-๒๕๔๗

๔) สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน มอก. ๒๖๖๓-๒๕๕๗ สำหรับผลิตภัณฑ์สียานยนต์

๕) ด้านท้ายชุดถังติดแถบสะท้อนแสงสำหรับติดตั้งยานพาหนะ เพื่อความปลอดภัยเวลา

กลางคืนแบบสีขาวหรือสีเทาสลับแดง มีผิวเรียบเป็นมัน มีลายรูปสี่เหลี่ยมข้าวหลามตัด พร้อมรีดผนังขอบด้วย ความร้อน เพื่อป้องกันความชื้น ฝุ่นละออง และสิ่งสกปรกแทรกซึมเข้าสู่พื้นผิวด้านใน

๖) ต้องพ่นตราเครื่องหมายประจำเทศบาลตำบลบางปลา ขนาดกว้างหรือยาว ไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของเทศบาลตำบลบางปลา พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอกรถยนต์บริเวณประตูหัวเก๋ง ทั้งสองข้าง โดยให้พ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองเห็นไม่ชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทนที่ชัดเจน

๗. ติดตัวอักษรชื่อเต็มของเทศบาลตำบลบางปลา บริเวณด้านบนของกระจกบังลมหน้ารถ ด้วยสติ๊กเกอร์สีขาว ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๘ เซนติเมตร

๒.๘ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑) ยางอะไหล่พร้อมวงล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีที่เก็บยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

๒) เครื่องมือซ่อมประจำรถ บรรจุกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๓) เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๔) กระบอกอัดจารบี ขนาดเหมาะกับตัวเครื่องจักรพร้อมจารบี

ขนาด ๑๐ กิโลกรัม ๑ ถึง

จำนวน ๑ ชุด

๕) แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม ขนาดยกได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน

จำนวน ๑ ชุด

๖) สายพ่วงแบตเตอรี่

จำนวน ๑ ชุด

๗) ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถ พร้อมตะขอเหล็ก

จำนวน ๑ ชุด

๘) ถังดับเพลิง

จำนวน ๑ ชุด

๙) หนังสือคู่มือการใช้รถ, คู่มือตรวจเช็คบริการ

อย่างละ ๑ เล่ม

๑๐) เสือกักสะท้อนแสง

จำนวน ๔ ตัว

๒.๙ กล้องติดรถยนต์

๑) กล้องติดรถยนต์ ๒ กล้อง หน้า - หลัง ขนาดหน้าจอน้อยกว่า ๔.๐ นิ้ว

๒) กล้องหน้าติดรถยนต์มุมกว้างไม่น้อยกว่า ๑๖๕ องศา

๓) สามารถบันทึกระบบ Full HD

๔) รองรับ Micro SD Card สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒๘ GB

๕) Micro SD Card ขนาดความจุ ๖๔ GB

๖) ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกกล้องติดรถยนต์ดังกล่าวมาแสดงในวันเสนอราคา

๒.๑๐ เครื่องฉีดล้างทำความสะอาด

๑) เป็นเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง ขนาดแรงดันน้ำไม่น้อยกว่า ๑๒๐ บาร์ แรงดันไฟฟ้า

๒๒๐-๒๔๐ โวลต์

๒) อัตราการไหลของน้ำไม่น้อยกว่า ๖ ลิตร/นาที

๓) มีระบบตัดการทำงานอัตโนมัติ เมื่อปล่อยไกฉีดน้ำ

๔) สายไฟ และสายฉีด ยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร

๕) ระยะเวลารับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๖) มีแคตตาล็อก และคู่มือภาษาไทย

๗) ปลั๊กไฟ...

๗) ปลั๊กไฟสนาม ไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง มีเบรกเกอร์ ๒๐A รับไฟไม่น้อยกว่า ๒๕๐๐W
บล็อกจากประกอบสายไฟ ยาว ๑๕-๒๐ เมตร

๘) ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันเสนอราคา

๒.๑๑ ข้อกำหนดอื่นๆ

ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุกทุกขยแบบอัดท้าย ดังนี้

๑) ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบ ผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบคุณภาพการผลิตตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ หรือเทียบเท่าตามหน่วยงานราชการอื่นกำหนด จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๒) ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดและคุณลักษณะขั้นตอนการทำงาน ของรถบรรทุกขยมูลฝอย แบบอัดท้ายแค้ตตาล็อก รถ ยี่ห้อ รุ่นของรถที่เสนอ คั้นดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

๓) ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารเกี่ยวกับศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถบรรทุกขยะไปพร้อมกับใบเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

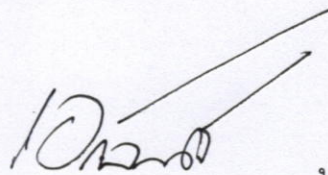
๔) ในวันส่งมอบรถ รถต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที โดยมีน้ำมันบรรจุเต็มถัง พร้อมเล่มจดทะเบียนรถ และแผ่นป้ายทะเบียน ตามกฎหมายการขนส่งทางบก

๕) การจ่ายเงิน เทศบาลตำบลบางปลาจะจ่ายให้กับผู้ขายต่อเมื่อได้โอนกรรมสิทธิ์รถบรรทุกขยแบบอัดท้าย ให้กับเทศบาลตำบลบางปลา ตามกฎหมายการขนส่งทางบก โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๖) ก่อนส่งมอบรถบรรทุกขยะ ผู้ขายต้องยินยอมให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเข้าตรวจสอบอะไหล่ อย่างน้อย ๓ ขั้นตอน คือ (๑) ตรวจแชสซีส์ ส่วนควบคุมและอุปกรณ์ก่อนประกอบ (๒) การติดตั้งระบบไฮดรอลิก และระบบการทำงาน (๓) ตรวจสอบเหล็กและการพ่นสี โดยมีหนังสือยินยอมให้เข้าชมโรงงานจากโรงงานผู้ประกอบรถบรรทุก มาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๗) เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายเอกลักษณ์ อินทเกษร)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

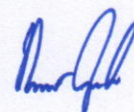


กรรมการ

(นางสาวกัญญ์วรา รัตนมะสะ)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายทวีร์ศม์ ฉัตรสงวนชัย)

เจ้าพนักงานสาธารณสุขปฏิบัติงาน