

ขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)

จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์ดับเพลิงอเนกประสงค์
สำนักปลัดเทศบาล เทศบาลตำบลบางปลา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙

๑.ความเป็นมา

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัดเทศบาล เทศบาลตำบลบางปลา มีภารกิจหลักในการรักษาความสงบเรียบร้อย รวมถึงการป้องกันและระงับอัคคีภัยเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ปัจจุบันพื้นที่ในเขตเทศบาลตำบลบางปลา มีการขยายตัวของที่พักอาศัยอย่างต่อเนื่อง รวมถึงเป็นที่ตั้งของสถานประกอบการและโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดใหญ่จำนวนมากจากสถิติที่ผ่านมา พบว่าเกิดเหตุอัคคีภัยรุนแรงในสถานประกอบการหลายแห่ง อาทิ โรงงานปัญญาผล, โรงงาน ๑๑ โพร และบริษัท ไทยนามพลาสติก จำกัด ซึ่งเหตุการณ์ดังกล่าวก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินในวงกว้างและสร้างปัญหาผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของชุมชน เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและเพิ่มขีดความสามารถในการเข้าระงับเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพและทันท่วงที เทศบาลตำบลบางปลา จึงมีความประสงค์จะจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์ดับเพลิงอเนกประสงค์ พร้อมอุปกรณ์ประจํารถ จำนวน ๑ คัน ในวงเงินงบประมาณ ๗,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (เจ็ดล้านบาทถ้วน) โดยตั้งจ่ายจากแผนงานการรักษาความสงบภายใน ครุภัณฑ์ดังกล่าวเป็นรายการที่ไม่มีกำหนดไว้ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ จึงได้ดำเนินการสืบราคาจากท้องตลาดเพื่อใช้เป็นราคากลางในการจัดซื้อตามระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒.วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถยนต์ดับเพลิงอเนกประสงค์พร้อมอุปกรณ์ประจํารถจำนวน ๑ คัน เพื่อใช้เป็นเครื่องมือหลักในการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัย

๒.๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการเข้าระงับเหตุอัคคีภัยให้เป็นไปอย่างรวดเร็ว ทันท่วงที และมีประสิทธิผล อันจะช่วยลดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในเขตเทศบาลตำบลบางปลาและพื้นที่ใกล้เคียง

๒.๓ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติภารกิจด้านการบรรเทาสาธารณภัยอื่น ๆ เช่น การช่วยเหลือผู้ประสบภัยแล้ง การฉีดล้างทำความสะอาดพื้นที่สาธารณะ และการแก้ไขปัญหามลพิษในพื้นที่


๒.๔ เพื่อเสริมสร้างความพร้อมของยานพาหนะและอุปกรณ์ดับเพลิงให้มีความทันสมัย เพียงพอ และเหมาะสมต่อการรองรับการขยายตัวของชุมชนและพื้นที่เขตอุตสาหกรรมในอนาคต

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ในระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการกรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา


(นายมนัส โพธิ์เทศ)
ประธานกรรมการ


(นายจรุพงศ์ ปันสุภา)
กรรมการ


(นายบุญช่วย นาควิจิตร)
กรรมการ

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกาศราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลตำบลบางปลา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาล เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นต้องลงทะเบียนในระบบจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ www.gprocurement.go.th

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด และจะต้องได้รับการอนุมัติเป็นผู้ค้ากับภาครัฐจากกรมบัญชีกลางแล้ว

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

๔.๑. ขอบเขตการจัดซื้อจัดจ้าง

ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์ดับเพลิงอเนกประสงค์เครื่องยนต์ดีเซล สำนักปลัดฯ เทศบาลตำบลบางปลา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ จำนวนเงิน ๗,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (เจ็ดล้านบาทถ้วน) โดยมีคุณลักษณะพื้นฐาน ดังนี้

๔.๑.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์ดับเพลิงแบบอเนกประสงค์ ชนิดถังสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิตตัวรถขนาด ๑๐ ล้อ เครื่องยนต์ ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้าปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี เครื่องยนต์ดีเซล เครื่องยนต์ได้รับรองมาตรฐาน มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือมาตรฐานยูโร ๕ ตอนท้ายติดตั้งถังบรรจุน้ำชนิดถังสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและเครื่องสูบน้ำและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศผลิตผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทน จำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ใบอนุญาตรับรองระบบบริหารงาน คุณภาพ ISO๙๐๐๑ ,ISO๑๔๐๐๑, ISO๔๕๐๐๑ ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดถังบรรจุน้ำ พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงใน วันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิด ประโยชน์ สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๑.๒ รถยนต์บรรทุก

เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่๔

๑.๓ สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก

มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม

/๔.๑.๔ ระบบ.....


(นายมนัส โพธิ์เทศ)
ประธานกรรมการ


(นายจรุพงศ์ ปันสุภา)
กรรมการ


(นายบุญช่วย นาควิจิตร)
กรรมการ

๔.๑.๔ ระบบพวงมาลัย

พวงมาลัยขวา แบบลูกปืนหมุนวนรอบตัว สามารถปรับระดับความสูงต่ำของวงพวงมาลัยได้ พวงมาลัยมีระบบ ช่วยผ่อนแรง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๕ ภายในห้องโดยสาร

มีที่นั่งภายในแก่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)
มีวิทยุพร้อมเครื่องเล่น CD จำนวน ๑ ชุด
มีระบบแอร์ปรับอากาศ
มีเข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) แบบ ๓ จุด ๒ ที่นั่ง พร้อมระบบล็อก
มีกล้องบันทึกภาพหน้าเครื่องและรอบตัวรถจำนวนกล้อง ติดตั้งกล้องบันทึกภาพไม่น้อยกว่า ๔ จุด (ด้านหน้า, ด้านหลัง และด้านข้างซ้าย-ขวา) ให้ภาพที่คมชัดทั้งกลางวันและกลางคืนหน้ามีหน้าจอแสดงภาพ (Monitor) ขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว ติดตั้งบริเวณคอนโซลหน้าเพื่อให้คนขับมองเห็นสภาพรถได้ชัดเจน โดยเฉพาะเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง ใช้หน่วยความจำแบบ SD Card หรือ Hard Disk รองรับความจุที่สามารถบันทึกภาพต่อเนื่องได้ไม่น้อยกว่า ๗ วัน ตัวกล้องภายนอกต้องได้มาตรฐานกันน้ำและฝุ่นละอองไม่ต่ำกว่า IP๖๗ และมีความแข็งแรงทนทานต่อแรงสั่นสะเทือนของรถบรรทุกกระบวนการทำงานและเริ่มทำงานอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

๔.๑.๖ ระบบเครื่องยนต์

เป็นเครื่องยนต์ดีเซล คอมมอนเรล พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
เป็นเครื่องยนต์ดีเซล เครื่องยนต์ได้รับรองมาตรฐาน มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือมาตรฐานยูโร ๕
เป็นเครื่องยนต์ขนาด ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

๔.๑.๗ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

เป็นปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง พร้อมไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและกรองดักน้ำในตัว หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๘ ระบบกรองอากาศ

เป็นแบบไส้กรองอากาศ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๙ ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๔.๑.๑๐ ระบบคลัตช์

คลัตช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว มีไดอะแฟรมสปริง ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ มีเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.๑.๑๑ ระบบห้ามล้อ

ระบบห้ามล้อ เป็นแบบไฮดรอลิก พร้อมระบบหม้อลมเบรกช่วย หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต ระบบห้ามล้อขณะจอด หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

/๔.๑.๑๒ ระบบ.....

(นายมนัส โป้เทศ)
ประธานกรรมการ

(นายจารุงพงศ์ ปันสุภา)
กรรมการ

(นายบุญช่วย นาควิจิตร)
กรรมการ

๔.๑.๑๒ ระบบกันสะเทือน

หน้าและหลัง เป็นแบบแหวนแบนรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า พร้อมใช้อุปกรณ์กระบอกทำงาน ๒ จังหวะ หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

ช่วงล่างที่เป็นโลหะจะต้องพ่นกันสนิมเพื่อยืดอายุการใช้งานรถ พันด้วยสารหยุดและป้องกันสนิมส่วนผสมของ ซีเมนต์ไฮดรอกไซด์เกี่ยวกับเอพเทค มียึดหยุ่นสูง น้ำยาต้องมีคุณสมบัติยึดเกาะกับพื้นผิวโลหะได้ดีทนต่อ ความชื้น และละอองน้ำเค็มได้ดี พร้อมการรับประกันการเกิดสนิม ๖ ปี พร้อมแนบเอกสารมาตรฐานตามข้อกำหนดหนังสือ แต่งตั้งหรือหนังสือรับรองการใช้ผลิตภัณฑ์ระบุชื่อหน่วยงานมาแสดงวันเสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสาร รับประกันการเกิดสนิม ๖ ปีมาแสดงวันส่งรถ

๔.๑.๑๓ ระบบไฟฟ้า

ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์ โดยขนาดและความจุมาตรฐาน จำนวน ๒ ชุด หรือตามมาตรฐาน ผู้ผลิต

มีคอมพิวเตอร์สัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๔.๑.๑๔ ถังบรรจุน้ำ

ถังบรรจุน้ำทำด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานคุณภาพสูง มีความหนาตลอดทั้งไปไม่น้อยกว่า ๓.๐ มม. เป็นรูปทรงสี่เหลี่ยมผืนผ้าด้านข้างและด้านบน ทำ ด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มม. สามารถบรรจุน้ำได้ปริมาตรไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร

ภายในถังมีเหล็กแผ่น ติดตั้งตามขวางของตัวรถ ไม่น้อยกว่า ๒ แผ่น สำหรับกันน้ำกระแทกตัวรถ เหล็กทุกแผ่นที่อยู่ในถังบรรจุน้ำต้อง พ่นสีกันสนิมโดยใช้สีเคลือบ EPOXY อย่างน้อย ๒ ชั้นหรือเทียบเท่า และติดตั้งอย่างแข็งแรง

ภายในตู้ถังบรรจุน้ำ พ่นสีกันสนิมโดยใช้สีเคลือบ EPOXY อย่างน้อย ๒ ชั้นหรือเทียบเท่า มีช่องด้านบนของตู้ถังบรรจุน้ำสำหรับลงไปทำความสะอาด (MAN Hole) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มม. พร้อมฝาเปิด-ปิด และมีที่ล็อค จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ช่อง

มีท่อระบายน้ำล้น (Vent Tube) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๑ ท่อ หรือตามมาตรฐาน

มีตู้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดบานประตู ปิด-เปิดได้ ด้านท้ายของตัวรถชนิดดับเพลิง

มีไฟส่องสว่างภายในตู้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิง

มีทางส่งน้ำเข้าถึงน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒.๕ นิ้ว พร้อมวาล์วปิด-เปิดจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง

ด้านท้ายรถมีที่สำหรับขึ้นบนถังน้ำไม่น้อยกว่า ๑ ทาง หรือมีขั้นบันไดสำหรับขึ้นถังน้ำท้ายรถ

มีหลอดวัดระดับน้ำ ติดตั้งในที่เหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต

ตู้บรรจุน้ำผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ , ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO๔๕๐๐๑โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน พร้อมใบแต่งตั้ง ตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา



(นายมนัส โพธิ์เทศ)
ประธานกรรมการ



(นายจรุพงศ์ ปันสุภา)
กรรมการ



(นายบุญช่วย นาควิจิตร)
กรรมการ

/๔.๑.๑๕ เครื่อง.....